

RESULTADOS, FERROVIAL, TRÁFICOS

Resultados del primer semestre de 2018: Los principales activos mejoran sus resultados financieros, tráfico y dividendos.

Ferrovial obtiene un resultado bruto de explotación de 122 millones de euros

- El beneficio neto alcanza los -72 millones de euros por el impacto de la provisión de Amey para el contrato con el Ayuntamiento de Birmingham. El RBE, descontado el mismo efecto, ascendería a 359 millones de euros.
- Los principales activos de infraestructuras siguen mostrando su fortaleza operativa con mejoras en sus resultados financieros, tráfico y dividendos. Subidas del Resultado Bruto de Explotación (RBE) de la 407 ETR (+11,4%), del Aeropuerto de Heathrow (+1,8%) y de la NTE y la LBJ en Texas (+19,8% y +25,5% respectivamente), en moneda local.
- Los tráfico mantienen el crecimiento en las principales infraestructuras: 407 ETR (+2,2%), Heathrow (+2,5%), LBJ (+7,2%), NTE (+3,9%) y Ausol I (+8,9%).
- La compañía ingresó 307 millones de euros por dividendos repartidos por los activos en los que participa.
- La cartera alcanzó los 30.174 millones de euros, de los que 19.084 millones corresponden a Servicios y 11.090 a Construcción.

Comunicación Corporativa

newsroom.ferrovial.com
@ferrovial_es
@ferrovial

José Luis Cobas
+34 915 866 314
+34 629 471 839
jl.cobasdelpozo@ferrovial.com

Francisco Campollo
+34 915 869 289
+34 626 163 846
fjcampollo@ferrovial.com

Madrid, 26/07/2018. - Ferrovial, operador global de infraestructuras y gestor de servicios a ciudades, alcanza en el primer semestre de 2018 un Resultado Bruto de Explotación (RBE) de 122 millones de euros, afectado por la provisión de 237 millones de euros para cubrir las posibles pérdidas del contrato de Amey con el Ayuntamiento de Birmingham. El RBE, eliminado el efecto de la provisión, se elevaría a 359 millones de euros. El beneficio neto, por su parte se situó -72, también impactado por la misma causa.

El buen comportamiento de los principales activos de infraestructuras como son la 407 ETR de Toronto, el Aeropuerto de Heathrow y las *Managed Lanes* de Texas conducen a un RBE de 550 millones aplicando el criterio de integración proporcional, que recoge la participación en activos consolidados por puesta en equivalencia, reflejando por tanto una imagen más real de la marcha de la compañía.

Las ventas, por su parte, se situaron en 5.935 millones de euros apoyadas en el crecimiento de Construcción y de Servicios en España y Autopistas, con un aumento del 2.4% en términos comparables.

La compañía ingresó 307 millones de euros por dividendos repartidos por los activos en los que participa. En este semestre se han producido desinversiones por valor de 48 millones de euros, frente a los 167 millones de euros del mismo periodo del año anterior, cuando se registró la venta de un 3,9% del capital de Budimex, así como la del 51% de Norte Litoral en Portugal.

La cartera total alcanza los 30.174 millones de euros, de los que 19.084 millones corresponden a Servicios y 11.090 a Construcción, procediendo el 80% de fuera de España (74% en Servicios y 90%

en Construcción). No se incluyen aún más de 700 millones de euros por proyectos internacionales de construcción, pendientes de cierre financiero.

Entre los acontecimientos que han tenido lugar durante este semestre cabe destacar la inauguración, con dos meses de adelanto sobre el calendario previsto, de la extensión de la NTE en el área de Dallas-Forth Worth; el comienzo de la fase de construcción de la renovación de la terminal internacional del Aeropuerto de Denver, y la aprobación por el Parlamento británico de la ampliación del Aeropuerto de Heathrow.

En cuanto a la actividad de contratación, la compañía se adjudicó, en consorcio con Keolis, la concesión del transporte ferroviario en Gales, también obtuvo un contrato de mantenimiento para la petrolera Schlumberger; así como distintos trabajos de mantenimiento en los campos petrolíferos de Santos en Australia, entre otros contratos en el sector de *Oil & Gas*. También en este trimestre, cabe destacar diferentes contratos de construcción de carreteras en Chile, Estados Unidos y Polonia, así como de edificación, como el Museo de la Historia de Polonia y las instalaciones educativas del condado de Liberty, en Texas.

Los resultados del semestre también se han visto influidos por cambios sustantivos, como ha sido la finalización en octubre de 2017 de los contratos de inmigración de Broadspectrum en Australia y la desconsolidación de las autopistas portuguesas.

Crecimiento de tráfico y evolución de los principales activos

Se mantiene la buena marcha de los tráfico de Autopistas y Aeropuertos, tanto en Europa como en América, beneficiándose de la evolución de la economía en estas regiones: 407 ETR (+2,2%), Heathrow (+2,5%), LBJ (+7,2%), NTE (+3,9%) y Ausol I (+8,9%).

Las *Managed Lanes* de Texas continuaron mejorando su aportación en ventas y RBE. La autopista LBJ obtuvo un RBE de 48 millones de dólares (+25,5%), con unas ventas de 59 millones (+24,2%). En la NTE los ingresos alcanzaron los 53 millones de dólares con un crecimiento del 18,0% y un RBE de 44 millones de dólares, lo que representa un incremento del 19,8% comparado con el año anterior.

Los principales activos de la compañía, la autopista canadiense 407 ETR y el Aeropuerto de Heathrow, siguieron demostrando su fortaleza con un aumento en su RBE, del 11,4% y del 1,8%, en moneda local, respectivamente. Los tráfico en la 407 ETR impactaron en la mejora de las ventas del 10% en moneda local y en Heathrow, que alcanzó los 38,1 millones de pasajeros, supusieron un incremento en sus ventas del 2,2%, hasta los 1.405 millones de libras.

Principales financiaciones

La posición neta de caja ex proyectos de infraestructuras alcanza los 906 millones de euros, mientras que la deuda de proyectos se mantuvo en 4.816 millones de euros frente a los 4.804 de final de 2017.

En el primer trimestre de 2018 y aprovechando un entorno de mercado favorable, la compañía formalizó un programa de emisión de pagarés (Euro Commercial Paper) por un importe máximo de hasta 1.000 millones de euros, que ha sido registrado en la Bolsa de Irlanda. A través de este programa, Ferrovial puede emitir pagarés (*commercial paper notes*) con vencimientos entre 1 y 364 días desde la fecha de emisión, posibilitando una mayor diversificación de las fuentes de financiación en el mercado de capitales y una gestión más eficiente de la liquidez disponible.

Unidades de negocio

En **Autopistas**, se experimentaron crecimientos del tráfico en la mayoría de los activos. Continúa la mejora general en Estados Unidos, Canadá y Europa, así como en España. Las ventas alcanzan los 208 millones de euros, aumentando la contribución de las *Managed Lanes* de Texas, y un RBE con un sólido crecimiento del 11,4% en términos comparables, que aísla el efecto de las ventas de Norte Litoral y Algarve, que han pasado a consolidar por puesta en equivalencia. Ausol I mantuvo el incremento de su tráfico en un 8,9% impulsado por el turismo y la situación general de la economía.

En **Aeropuertos**, aporta 57 millones de euros al resultado por puesta en equivalencia. El tráfico de HAH experimenta aumentos en todas sus líneas: intercontinental, europeo, doméstico y cargo. La satisfacción del usuario alcanza un 4,17 sobre 5 puntos. Los aeropuertos regionales de ACS tuvieron un alza del 8,7% del RBE y del 4,1% en las ventas en moneda local. Aberdeen mejoró su número de pasajeros un 1% por la apertura de nuevas rutas de ocio a España, Portugal y Malta.

En **Construcción**, las ventas alcanzan los 2.437 millones de euros (+16,6% en términos comparables) procedentes en un 83% de la actividad internacional, muy centrada en Estados Unidos y Polonia. Budimex aumenta sus ventas un 17,3% y Webber aporta en el semestre 399 millones de euros (+16,7% en términos comparables). La cartera asciende a 11.090 millones de euros, a falta de contabilizarse más de 700 millones de euros en obras pendientes de cierre financiero en mercados internacionales.

En **Servicios**, sus ventas se situaron en 3.238 millones de euros, y el RBE, excluido el impacto de las provisiones por el contrato de Birmingham, es de 153 millones de euros. España evoluciona positivamente con un crecimiento del 3,8% en las ventas que también se traslada al RBE. La actividad internacional en países como Estados Unidos, Polonia, Chile y Portugal, entre otros, crece hasta los 245 millones con un crecimiento del 14,2% en términos comparables. Broadspectrum, filial australiana, obtiene unas ventas de 862 millones de euros en el semestre, tras la finalización de los contratos de inmigración. Amey, por su parte, continúa su política de licitación selectiva y de renegociación de contratos no rentables, buscando una mejora de sus márgenes, al tiempo que aumenta su volumen en *consulting&rail*.

Sobre Ferrovial

Ferrovial es uno de los principales operadores globales de infraestructuras y gestores de servicios a ciudades, comprometido con el desarrollo de soluciones sostenibles. La compañía cuenta con 96.000 empleados y presencia en una veintena de países. Sus áreas de actividad se centran en: Servicios, Autopistas, Construcción y Aeropuertos. La compañía cotiza en el IBEX 35, forma parte de los índices de sostenibilidad Dow Jones Sustainability Index y FTSE4Good, y aplica en todas sus operaciones los principios del Pacto Mundial de Naciones Unidas, suscritos por la compañía en 2002.

PRINCIPALES MAGNITUDES (millones de euros)

	Jun. 2018	Jun. 2017	Var.
Ventas	5.935	6.059	-2,1%
Resultado Bruto de Explotación	122	469	-73,9%
Resultado Explotación	-52	305	n.s
Resultado Neto	-72	240	n.s

	Jun. 2018	Dic. 2017	Var.
Deuda neta proyectos	-4.816	-4.804	
Posición neta de caja ex proyectos Infra	906	1.341	
Cartera Construcción	11.090	11.145	-0,5%
Cartera Servicios	19.084	19.329	-1,3%

RESULTADOS POR INTEGRACIÓN PROPORCIONAL (millones de euros)

	Jun. 2018	Jun. 2017	Var.
Ventas	6.432	6.634	-3,0%
Resultado Bruto de Explotación	550	865	-36,5%
Resultado Explotación	269	559	-51,6%