

## El consorcio RiverLinx, seleccionado para gestionar el túnel Silvertown, en Londres

- El consorcio RiverLinx ha sido seleccionado por Transport for London para gestionar el Túnel de Silvertown, después de un proceso de licitación que ha durado tres años.
- El contrato alcanza un valor de 1.000 millones de libras e incluye el diseño de dos túneles gemelos de 1,4 kilómetros de longitud bajo el río Támesis y de las rampas de acceso, de 0,6 kilómetros.
- El proyecto Silvertown reducirá significativamente el tráfico del cercano túnel de Blackwall, que ya tiene 122 años. Según las estimaciones, los conductores pierden actualmente 1 millón de horas al año en acceder a esta infraestructura.
- El nuevo túnel será la primera infraestructura que se construye para cruzar el Támesis desde 1991, año en que se inauguró el puente de Isabel II en Dartford, y permitirá multiplicar por seis la oferta de transporte público en esta área del río.

**Madrid, 30/05/2019.-** El consorcio RiverLinx, formado por Aberdeen Standard, BAM PPP, Cintra, Macquarie Capital y SK E&C, ha sido seleccionado por Transport for London como *preferred bidder* para el diseño, construcción, financiación, operación y mantenimiento del túnel Silvertown, en el este de Londres.

Esta nueva infraestructura conectará la península de Greenwich y el distrito de Silvertown. El contrato alcanza un valor de 1.000 millones de libras. Los trabajos de diseño y construcción del proyecto serán ejecutados por una UTE integrada por BAM Nuttall (incluyendo la compañía Wayss & Freytag Ingenieurbau, que proporcionará su experiencia en ingeniería de túneles), Ferrovial Agroman y SK E&C.

La designación se produce después de un proceso de licitación abierto iniciado por Transport for London en marzo de 2016. Los consorcios finalistas fueron seleccionados en marzo de 2017 y la decisión final se ha tomado en mayo de 2019.

El proyecto incluye el diseño de dos túneles gemelos de 1,4 kilómetros bajo el río Támesis y de las rampas de acceso de 0,6 kilómetros de longitud. Conectará la ribera sur del río Támesis, desde el acceso al túnel de Blackwall, con la ribera norte, en la glorieta Tidal Basin, en Silvertown, reduciendo la congestión en esta zona de Londres. El túnel estará ubicado en la ampliación de la zona de bajas emisiones (ULEZ en sus siglas en inglés), por lo que, a partir de octubre de 2021, aquellos vehículos que no cumplan los estándares de emisiones establecidos deberán pagar una tarifa adicional por usar la infraestructura.

Se prevé que en el área de influencia del túnel de Silvertown, la población aumente en 650.000 personas y se creen 286.000 nuevos puestos de trabajo hasta 2036.

La nueva infraestructura constituirá una alternativa al túnel de Blackwall y mejorará los flujos de tráfico bajo el río Támesis y las conexiones de los Docklands y el este con el sureste de Londres. Según las estimaciones, los conductores pierden 1 millón de horas al año en acceder al túnel de Blackwall, con un coste anual de 10 millones de libras para sus bolsillos.

El proyecto también permitirá mejorar las conexiones por transporte público entre ambas orillas del río. Actualmente solo hay una línea de autobús que cruza el río Támesis en el este de Londres, debido a la falta de infraestructuras. El túnel de Silvertown dispondrá de un carril bus por sentido, lo que permitirá incrementar los servicios de autobús entre las dos orillas del río a 37 por hora en cada dirección, todos ellos de cero emisiones, según las previsiones.

El proyecto tendrá un impacto positivo en la calidad del aire, al disminuir la congestión, establecer peajes con el fin de fomentar formas sostenibles de transporte y facilitar el incremento de la oferta de transporte

**Comunicación Corporativa**  
newsroom.ferrovial.com  
@ferrovial\_es

José Luis Cobas  
+34 915 866 314  
+34 629 471 839  
jl.cobasdelpozo@ferrovial.com

Francisco Campollo  
+34 915 869 289  
+34 626 163 846  
fjcampollo@ferrovial.com

A large white letter 'N' is centered within a yellow square. The square is part of a larger yellow graphic element that tapers to the right.

Nota de  
prensa

público. El consorcio RiverLinx acometerá mejoras en los espacios urbanos de ambas orillas del río, creando áreas de esparcimiento público para pasear o montar en bicicleta.

En los próximos meses se espera alcanzar el cierre comercial y financiero del proyecto, tras el que comenzarán los trabajos de construcción. La concesión tendrá una duración de 25 años desde el fin de las obras. Durante este tiempo, RiverLinx será responsable de la operación y el mantenimiento. Según el acuerdo, Transport for London comenzará a pagar cuando el túnel este operativo, limitando así su exposición financiera.

### **Sobre Ferrovial**

Ferrovial es uno de los principales operadores globales de infraestructuras y gestores de servicios a ciudades, comprometido con el desarrollo de soluciones sostenibles. La compañía cuenta con 96.000 empleados y presencia en una veintena de países. Sus áreas de actividad se centran en: Servicios, Autopistas, Construcción y Aeropuertos. La compañía cotiza en el IBEX 35, forma parte de los índices de sostenibilidad Dow Jones Sustainability Index y FTSE4Good, y aplica en todas sus operaciones los principios del Pacto Mundial de Naciones Unidas, suscritos por la compañía en 2002.