

Alcanzó unas ventas de 1.379 millones de euros, un 12% más

Ferrovial obtuvo un RBE de 75 millones de euros en el primer trimestre del año

- La compañía cuenta con una sólida posición financiera gracias a su nivel récord de liquidez de 5.886 millones de euros con una posición neta de caja ex proyectos de infraestructuras de 1.645 millones de euros.
- Los principales activos, que mostraron su fortaleza al principio del año, se vieron impactados por la COVID-19 aunque mantienen una posición financiera y de liquidez que les permite cumplir con las obligaciones de deuda durante 2020.
- Ferrovial recibió 129 millones de euros por dividendos de los principales activos.
- El Consejo de Administración ha aprobado el pago del primer scrip dividend que supone un precio de compra fijo garantizado de 0,312 €, o 71 derechos por acción nueva.

Madrid, 7/05/2020.- Ferrovial alcanzó en el primer trimestre un Resultado Bruto de Explotación (RBE) de 75 millones de euros, frente a los -231 millones registrado en el mismo periodo del año anterior. Las ventas se elevaron a 1.379 millones de euros, lo que representa un crecimiento del 12%, gracias a la mayor contribución del negocio de Construcción y el de Autopistas. Las cuentas también reflejan el efecto de la crisis sanitaria provocada por la COVID-19, que se ha notado a partir de la segunda mitad de marzo. Por su parte, el resultado neto de la compañía fue de -111 millones de euros debido al impacto del resultado por puesta en equivalencia negativo de Aeropuertos; de la provisión de -39 millones de euros por el programa de reestructuración del plan estratégico “Horizon 24”; del resultado negativo registrado en las actividades discontinuadas; y del efecto de COVID-19.

Ferrovial se enfrenta a la situación actual desde una sólida posición financiera, ya que cuenta con un nivel de liquidez récord. Excluyendo proyectos de infraestructuras, se sitúa a cierre de marzo en unos 5.886 millones de euros, incluyendo líneas disponibles por valor de 283 millones de euros. La caja neta ex proyectos de infraestructuras ascendió a unos 1.645 millones de euros (incluyendo operaciones discontinuadas).

Por otro lado, el Consejo de Administración ha decidido proceder al pago del primer dividendo aprobado por la Junta General de Accionistas. El primer *scrip dividendo* dividendo flexible supone un precio de compra fijo garantizado de 0,312 €, o 71 derechos por acción nueva. Con respecto al segundo, se ha inclinado por esperar a disponer de mayor visibilidad de la evolución macroeconómica y del impacto en las operaciones de la sociedad.

La empresa ingresó en el periodo 129 millones de euros por dividendos repartidos por los activos en los que participa. La 407 ETR repartió 312,5 millones de dólares canadienses, que reportaron a Ferrovial 90 millones de euros, y Heathrow distribuyó 100 millones de libras, correspondiendo 29 millones de euros a la compañía. Además, se recibieron 6 millones de euros de resto de autopistas y 3 millones de euros de los proyectos de la división de Servicios.

En el primer trimestre de 2020 se produjo generación de caja neta por valor de 14 millones de euros frente al consumo de 326 millones del mismo periodo del año anterior.

Impacto del COVID-19 y medidas adoptadas

La división de Autopistas, que tuvo un sólido comienzo de año, vio como los tráficos cayeron en las dos últimas semanas de marzo como consecuencia de las medidas de confinamiento puestas en marcha para frenar la expansión del virus en Europa y Norteamérica. El tráfico de vehículos pesados se mostró más resiliente, mientras se redujo el de ligeros por el cierre de colegios y el incremento del teletrabajo. En este contexto, la compañía está realizando una revisión de sus planes de gastos en todos sus activos concesionales y contempla llevar a cabo distintas medidas de control, en función de la duración de la situación actual.

Comunicación Corporativa

newsroom.ferrovial.com
@ferrovial_es
@ferrovial

José Luis Cobas
+34 915 866 314
+34 629 471 839
jlcobas@ferrovial.com

Paula Lacruz
+34 915 862 526
+34 626 12 93 00
placruz@ferrovial.com

El negocio de Aeropuertos también se vio afectado por el COVID-19. La reducción de los tráficos tanto de Heathrow como en los Aeropuertos de Aberdeen, Glasgow and Southampton (AGS), provocó que se llevaran a cabo una serie de acciones como reducir las operaciones, rediseñar la organización o cancelar los bonos de los directivos. Además, se están manteniendo conversaciones con el Gobierno para poner en marcha medidas adicionales. Con todo, Heathrow cuenta con los recursos necesarios para seguir operando incluso sin pasajeros durante al menos los próximos 12 meses.

Por su parte, en la división de Construcción el impacto fue limitado y, principalmente, afectó a la actividad en España. Con el objetivo de mitigar los posibles efectos se pusieron en marcha planes para la reducción de gastos, el ajuste de los calendarios de los proyectos para recuperar las horas de trabajo perdidas, además de la reclamación de algunas compensaciones de los costes por fuerza mayor.

Esta crisis ha tenido efecto en la actividad del negocio de Servicios en España, un impacto que la compañía tiene previsto mitigar a través de las distintas medidas de flexibilización que han puesto en marcha los distintos gobiernos.

Además, a nivel corporativo la compañía sigue adelante con la reducción de costes propuesta en el plan Horizon 24, que prevé una reducción del gasto en 50 millones al año desde 2021. Ferrovial realizó una provisión de 39 millones de euros como consecuencia de ello.

Nuevos contratos

En los primeros meses del año la compañía cerró diversos contratos en sus divisiones de Construcción y Servicios entre los que caben destacar la participación de Ferrovial Agroman en el consorcio que construirá dos lotes del proyecto de la alta velocidad (HS2) en Reino Unido y varios proyectos de construcción y edificación de Webber en Texas por unos 255 millones de dólares. Por su parte, Amey firmó un contrato de servicios con el Ministerio de Justicia británico y otro de mantenimiento de carreteras en Escocia.

Evolución de tráficos y solidez de los principales activos

Los tráficos de la autopista canadiense 407 ETR, que en enero y febrero experimentaron un crecimiento del 1,1%, se redujeron un -39,4% en marzo por las restricciones impuestas a la movilidad. Esta situación afectó tanto a sus ventas como a su RBE, que alcanzaron los 288 millones y 239 millones en moneda local, respectivamente.

Las autopistas texanas NTE, LBJ y NTE 35W mostraron su solidez y, pese a haber sufrido una caída de los tráficos en el mes de marzo superiores al 20%, aumentaron sus ingresos en moneda local en un 2,4% las dos primeras, y un 39%, la última. Las *Managed Lanes* también mejoraron su RBE en el periodo, destacando especialmente el fuerte aumento de la NTE 35 W (+56%).

Por su parte, el Aeropuerto de Heathrow alcanzó los 14,6 millones de pasajeros, lo que se tradujo en unas ventas de 593 millones de libras y un RBE ajustado de 315 millones de libras.

Unidades de negocio

Las ventas del negocio de **Autopistas** crecieron en el primer trimestre del año un 6,9% en términos comparables hasta los 133 millones de euros gracias a la mayor contribución de las *Managed Lanes* estadounidenses, especialmente de la NTE 35 W. Cerca del 70% de los ingresos de la división procedieron de Estados Unidos. Por su parte, el RBE comparable se incrementó un 7,3% hasta los 93 millones de euros.

Los ingresos de la división de **Construcción** también mejoraron durante el periodo principalmente gracias al avance de algunos proyectos en Estados Unidos. En concreto, las ventas crecieron un 11,9% en términos comparables, correspondiendo el 87% de ellas al negocio internacional. Destaca el buen comportamiento que registró Webber, cuyas ventas se elevaron un 42,5% en términos comparables. Estados Unidos y Polonia fueron los mercados que más peso tuvieron entre enero y marzo. La cartera de proyectos de Construcción se situó en 11.018 millones de euros.

En **Aeropuertos**, Heathrow vio reducidos sus tráficos en un -18,3% en el primer trimestre del año como consecuencia del cierre de fronteras. Esta situación conllevó una caída tanto de sus ingresos (-12,7%) como de su RBE (-22,4%). Los aeropuertos AGS también se vieron impactados por las consecuencias de la crisis sanitaria, que se ha sumado a la quiebra de Flybe junto con la cancelación de algunas rutas. Todo esto provocó que la contribución de la división fuese de -73,9 millones de euros.

Activos mantenidos para la venta

En **Servicios**, las ventas se situaron en 1.738 millones de euros y el RBE alcanzó los 77 millones de euros. Pese a que España fue el mercado en el que más se notaron los efectos del COVID-19, el margen de RBE superó el 10% en este mercado, apoyado en los contratos de tratamiento de residuos y mantenimiento industrial. La cartera de pedidos del conjunto de la división alcanzó los 16.597 millones de euros.

Ferrovial sigue comprometido con la desinversión de este negocio, una operación que previsiblemente se retrasará como consecuencia de la actual situación de los mercados, a excepción de la venta de Broadpectrum, que ya ha recibido la autorización de la Australian Competition & Consumer Commission. Se espera que el cierre de la transacción se produzca en los nueve primeros meses del año.

Sobre Ferrovial

Ferrovial es uno de los principales operadores globales de infraestructuras, comprometido con el desarrollo de soluciones sostenibles. La compañía cotiza en el IBEX 35, forma parte de los índices de sostenibilidad Dow Jones Sustainability Index y FTSE4Good, y aplica en todas sus operaciones los principios del Pacto Mundial de Naciones Unidas, suscritos por la compañía en 2002.

PRINCIPALES MAGNITUDES

(millones de euros)

	Mar. 2020	Mar. 2019	Var.
Ventas	1.379	1.229	12%
Resultado Bruto de Explotación	75	-231	n.s.
Resultado Explotación*	26	-275	n.s.
Resultado Neto	-111	-98	n.s.

	Mar. 2020	Dic 2019	Var.**
Deuda neta consolidada**	-3.001	-2.957	-1,5%
Posición neta de caja ex proyectos infra**	1.645	1.631	1%

Cartera Construcción	11.018	11.424	-2%
Cartera Servicios	16.597	17.656	-1,6%

* Resultado de Explotación tras deterioros y enajenación de inmovilizado

** Incluyendo actividades discontinuadas

*** Variaciones en términos comparables