

**N**Nota de  
prensa**CONSTRUCCIÓN, POLONIA****ferrovial**

## Ferrovial se adjudica la reconstrucción de la estación ferroviaria Varsovia Oeste por 433 millones de euros

- El proyecto incluye la construcción de una nueva estación, la remodelación de 30 km de playa de vías y la construcción de varios ramales de conexión.
- También construirá un edificio multifuncional para PKP, gestor de las infraestructuras ferroviarias en Polonia
- Refuerza la presencia de la filial de Ferrovial en un área en el que cuenta con una dilatada experiencia con proyectos como la línea entre las ciudades polacas de Varsovia y Lublin

**Madrid, 15/07/2020** .-Ferrovial, a través de su filial polaca Budimex, se ha adjudicado la reconstrucción de la estación ferroviaria Warszawa Zachodnia ubicada al oeste de la ciudad de Varsovia, Polonia, por 1.940 millones de zlotys, unos 433 millones de euros. Con un tráfico de más de 1.300 trenes al día, es la segunda estación más importante del país.

El proyecto, que se enmarca dentro del Programa Nacional de Ferrocarriles, comprende la demolición de la actual estación y la construcción de una nueva estación con un gran vestíbulo de entrada en la zona norte, nueve andenes en superficie y un corredor subterráneo de acceso a las vías, que al mismo tiempo sirve como galería comercial.

Las obras incluyen la construcción sobre los andenes de una gran marquesina cubierta con paneles fotovoltaicos y una pasarela peatonal, todo en estructura metálica. Entre otras tareas del proyecto se encuentran la remodelación de 30 kilómetros de playa de vías y la construcción de varios ramales de conexión, así como, la instalación de los sistemas de control de tráfico y el tendido de catenarias

Las obras también mejorarán la conexión directa entre la ciudad de Piaseczno y la de Legionowo, y a su vez la de Legionowo con el Aeropuerto Chopin. Asimismo, modernizará la estación, al tiempo que aumentará su capacidad y el confort de los pasajeros. Está previsto que el proyecto, que en un futuro conectará también con el tranvía de Varsovia, esté finalizado en 2023.

Con estas obras, Budimex refuerza su presencia en un área en el que cuenta con una dilatada experiencia. La división de Ferrovial está llevando a cabo un proyecto en la línea Warsaw-Lublin que incluye la reconstrucción de 120 kilómetros de vías de tren, que se suma a la modernización de LCS Kutno (tramo Żychlin-Bartogi) en la línea ferroviaria E-20 ya finalizada. Además, el pasado año se adjudicó la modernización de la estación del Puerto Gdynia, contrato valorado en 1.800 millones de zlotys (unos 402 millones de euros).

### Sobre Ferrovial

Ferrovial es uno de los principales operadores globales de infraestructuras, comprometido con el desarrollo de soluciones sostenibles. La compañía cotiza en el IBEX 35, forma parte de los índices de sostenibilidad Dow Jones Sustainability Index y FTSE4Good, y aplica en todas sus operaciones los principios del Pacto Mundial de Naciones Unidas, suscritos por la compañía en 2002.

**Comunicación Corporativa**  
newsroom.ferrovial.com  
@ferrovial\_es

José Luis Cobas  
+34 915 866 314  
+34 629 471 839  
[jlcobas@ferrovial.com](mailto:jlcobas@ferrovial.com)

Paula Lacruz  
+34 915 862 526  
+34 626 12 93 00  
[placruz@ferrovial.com](mailto:placruz@ferrovial.com)