

Ferrovial renueva por otros cinco años su acuerdo con el MIT, reforzando su apuesta por la innovación

- La compañía destinará 5 millones de dólares para apoyar la investigación sobre energías limpias e infraestructuras sostenibles del MIT
- Ferrovial inició en 2007 la colaboración con el MIT
- En los últimos años se han desarrollado 25 proyectos de investigación

Madrid, 16/04/2021.- Ferrovial ha renovado su acuerdo de colaboración con el Massachusetts Institute of Technology (MIT) por otros cinco años. La colaboración con la prestigiosa institución académica se descompone en dos programas dedicados a la Iniciativa de Energía del MIT (MITEI) y al Enlace Industrial del MIT (ILP). De esta forma, Ferrovial refuerza su apuesta por la investigación y los proyectos de innovación energética con el objetivo de transformar las ciudades y desarrollar las infraestructuras del futuro. Estos objetivos, recogidos en el Plan Horizon 24 de Ferrovial, persiguen ofrecer soluciones de infraestructuras de transporte y movilidad innovadoras y sostenibles.

"La colaboración entre Ferrovial y el MITEI se ha materializado en 25 proyectos de investigación del desarrollo y la gestión de infraestructuras sostenibles, incluyendo el agua, la sostenibilidad, la movilidad, la ingeniería y la digitalización", ha afirmado Dimitris Bountolos, director general de Sistemas de Información e Innovación de Ferrovial. "En los últimos años ha habido una mayor demanda de colaboración en aspectos como la movilidad y los datos".

"Estamos encantados de que Ferrovial siga apoyando el trabajo innovador de la comunidad de investigación de energía del MIT como socio del MITEI", ha señalado Robert Armstrong, director de la Iniciativa de Energía del MIT.

En los próximos cinco años Ferrovial invertirá 5 millones de dólares para apoyar la investigación sobre energías limpias e infraestructuras sostenibles en el MIT. La empresa se convirtió en miembro del ILP por primera vez en 2007, y del MITEI en 2011. La colaboración con el MITEI ha dado lugar a proyectos en distintas áreas como las tecnologías relacionadas con la energía para la construcción, la automatización de software para identificar oportunidades de servicios energéticos, los usos de los subproductos de la desalinización del agua de mar o la movilidad urbana sostenible, entre otros.

Ferrovial también seguirá siendo miembro del Centro de Sistemas de Movilidad del MITEI, que continúa la investigación multidisciplinar iniciada en el marco del Estudio de Movilidad del Futuro. La participación de la compañía en el consorcio de miembros del estudio ayudó a avanzar en la comprensión de los diferentes factores que están dando forma a la movilidad personal en diferentes escalas, desde los mercados globales y nacionales hasta las políticas y las opciones de movilidad a nivel de ciudad y de individuo. El informe del estudio, "Insights into Future Mobility", se publicó en 2019 y ha sido un recurso para los grupos de interés de la industria y la administración pública al afrontar los retos y las oportunidades del futuro.

"Valoramos profundamente las perspectivas de la industria que nuestros miembros del ILP de todo el mundo aportan a la comunidad del MIT", ha indicado Karl Koster, director ejecutivo de la Oficina de Relaciones Corporativas del MIT. "Creemos que las perspectivas ayudan a impulsar la aplicación en el mundo real de las innovaciones tecnológicas que surgen del MIT".

Sobre Ferrovial

Ferrovial es uno de los principales operadores globales de infraestructuras, comprometido con el desarrollo de soluciones sostenibles. La compañía cotiza en el IBEX 35, forma parte de los índices de sostenibilidad Dow Jones Sustainability Index y FTSE4Good, y aplica en todas sus operaciones los principios del Pacto Mundial de Naciones Unidas, suscritos por la compañía en 2002.

Comunicación Corporativa

newsroom.ferrovial.com
@ferrovial_es

José Luis Cobas
+34 915 866 314
+34 629 471 839
jlcobas@ferrovial.com

Paula Lacruz
+34 91 586 25 26
+34 626 12 93 00
placruz@ferrovial.com