

Andrés Sacristán, nombrado consejero delegado de Cintra

- Ocupaba, tras su paso como consejero delegado de 407 ETR, la dirección de Cintra en Estados Unidos
- Reemplaza a Alejandro de la Joya, que deja la compañía

Madrid, 06/04/2021. - El Consejo de Administración de Ferrovial ha nombrado a Andrés Sacristán consejero delegado de Cintra, división de autopistas de la compañía, quien reemplaza a Alejandro de la Joya, que ocupaba la posición desde noviembre de 2018.

Andrés Sacristán (Madrid, 1971) ha desarrollado la mayor parte de su carrera profesional en Cintra. En 2017 dio el salto a Norteamérica, al ser nombrado consejero delegado de la autopista 407 ETR, en Toronto, uno de los principales activos de Ferrovial. El pasado año fue elegido para dirigir la operación de Cintra en Estados Unidos, país considerado como el de mayor potencial y dónde la compañía desarrolla proyectos en Texas, Virginia y Carolina del Norte. Andrés Sacristán, que se unió a Cintra en 2001, es ingeniero de Caminos, Canales y Puertos por la Universidad Politécnica de Madrid. Ocupó varios puestos en la división de aparcamientos, donde fue director de Desarrollo, pasando posteriormente a autopistas de Cintra, en la que fue director de Operaciones de Eurolink y director de la Radial 4. En 2010 fue nombrado director de España y miembro del Comité de Dirección de Cintra y en 2013 director de Europa, haciéndose cargo en 2015 de los nuevos mercados de Australia y Colombia, antes de asumir responsabilidades en Norteamérica.

“Andrés es un profesional idóneo para hacerse cargo del actual momento de Cintra, pues su experiencia amplia y exitosa en Estados Unidos y Canadá le avalan para dirigir la compañía en esta etapa de recuperación de la normalidad en la movilidad y considerando que Norteamérica plantea muchas oportunidades para nuestras inversiones”, señaló Ignacio Madrdejós, consejero delegado de Ferrovial.

Alejandro de la Joya (Madrid, 1967) fue, antes de su nombramiento para dirigir Cintra, consejero delegado de Ferrovial Construcción. Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, se incorporó a Ferrovial en 1991, habiendo desarrollado su carrera profesional en España, Marruecos, Italia, Portugal y Polonia.

“Quisiera destacar la contribución que Alejandro ha hecho a Ferrovial a lo largo de sus 30 años de carrera en la casa, en especial en el proceso de internacionalización de la compañía. Estoy seguro, como así le deseamos todos, que tendrá el mayor éxito en los proyectos profesionales que emprenda a partir de ahora”, comentó Ignacio Madrdejós, consejero delegado de Ferrovial.

Cintra, filial de autopistas de Ferrovial, es uno de los principales promotores y operadores de concesiones de infraestructuras de transporte del mundo. Cuenta con 23 concesiones en ocho países, gestionando 1.475 kilómetros. Está especializada en proyectos complejos de alto valor concesional en zonas de congestión urbana, habiendo sido pionera en el desarrollo de la Managed Lanes en Estados Unidos. Opera, entre otras, la 407 ETR, en Toronto; la NTE y la LBJ, en Texas; la I-77, en Carolina del Norte; la I-66, en Virginia; así como Autema, A-66 y Ausol, en España. El ejercicio de 2020 recibió 340 millones de euros procedentes de sus principales activos.

Sobre Ferrovial

Ferrovial es uno de los principales operadores globales de infraestructuras, comprometido con el desarrollo de soluciones sostenibles. La compañía cotiza en el IBEX 35, forma parte de los índices de sostenibilidad Dow Jones Sustainability Index y FTSE4Good, y aplica en todas sus operaciones los principios del Pacto Mundial de Naciones Unidas, suscritos por la compañía en 2002.

Comunicación Corporativa

newsroom.ferrovial.com
@ferrovial_es

José Luis Cobas
+34 915 866 314
+34 629 471 839
jlcobas@ferrovial.com

Paula Lacruz
+34 91 586 25 26
+34 626 12 93 00
placruz@ferrovial.com