

Ferrovial se adjudica la construcción de la autopista S6 en Polonia, por 128 millones de euros

- Construirá un tramo de 16,3 kilómetros en el norte del país
- Está previsto que las obras finalicen en el primer trimestre de 2025
- Pone de relieve el liderazgo de la compañía en uno de sus mercados clave

Madrid, 23/04/2021.-Ferrovial, a través de su filial polaca Budimex, se ha adjudicado la construcción de un tramo de la autopista S6 en Polonia por 581 millones de zlotys (equivalentes a unos 128 millones de euros). La Dirección General de Carreteras y Autopistas Nacionales polaca ha seleccionado a la compañía para que lleve a cabo las obras de un tramo de 16,3 kilómetros entre las ciudades de Luzino y Szemud, en el norte del país. Entre los trabajos que desarrollará Budimex se encuentran la construcción de una autovía con dos carriles en cada sentido, además de 25 estructuras de ingeniería diferentes. Está previsto que esté finalizado en el primer trimestre de 2025.

El contrato se enmarca dentro del proyecto conocido como Tri-City Metropolitan Bypass que comprende la construcción de una autopista de dos carriles de 31 kilómetros de longitud, que tiene como objetivo mejorar las conexiones entre los puertos de Gdynia y de Gdansk. Se espera que la obra, además de reducir los tiempos de traslado y los costes de mantenimientos de los vehículos, mejore la seguridad y tenga un impacto positivo en el medioambiente.

Polonia: mercado estratégico de Horizon 24

Ferrovial anunció a comienzos de 2020 su Plan Horizon 24, que sitúa el foco prioritario de la compañía en la promoción, construcción y gestión de infraestructuras sostenibles y designa al mercado polaco como uno de sus principales. Este contrato pone de relieve la posición de Budimex como una de las empresas líderes del sector en Polonia. La división de Ferrovial está llevando a cabo la construcción de un tramo de la autopista A1 entre Tuszyn y Piotrków, varios de la S61, además de la S19.

Budimex cerró 2020 con una cifra de facturación histórica, al alcanzar unas ventas de 8.382 millones de zlotys (unos 1.877 millones de euros), lo que representa un crecimiento del 7,6% respecto al año anterior. Esta mejora se tradujo en un fuerte incremento del beneficio neto, que se duplicó hasta alcanzar los 459 millones de zlotys (unos 100 millones de euros). Por su parte la cartera de proyectos se situaba en 12.700 millones de zlotys (equivalentes a 2.780 millones de euros) al cierre del ejercicio.

Sobre Ferrovial

Ferrovial es uno de los principales operadores globales de infraestructuras, comprometido con el desarrollo de soluciones sostenibles. La compañía cotiza en el IBEX 35, forma parte de los índices de sostenibilidad Dow Jones Sustainability Index y FTSE4Good, y aplica en todas sus operaciones los principios del Pacto Mundial de Naciones Unidas, suscritos por la compañía en 2002.

Comunicación Corporativa

newsroom.ferrovial.com
@ferrovial_es

José Luis Cobas
+34 915 866 314
+34 629 471 839
jlcobas@ferrovial.com

Paula Lacruz
+34 91 586 25 26
+34 626 12 93 00
placruz@ferrovial.com