

Consigue unas ventas de 1.365 millones de euros, un 1,5% más

## Ferrovial mejora su RBE hasta alcanzar los 119 millones de euros en el primer trimestre de 2021

- La compañía cuenta con una sólida situación financiera gracias tanto a su alto nivel de liquidez, situado en 7.554 millones de euros, como a su posición de caja neta ex proyectos de infraestructuras de 1.914 millones de euros
- Las *Managed Lanes* de Texas han mostrado una rápida recuperación: la NTE y la NTE 35W han terminado el periodo alcanzando niveles de tráfico similares o superiores a 2019.
- Ha acordado la desinversión de su división inmobiliaria Budimex Nieruchomości a CP Developer por unos 331 millones de euros
- Construcción muestra una clara recuperación al lograr un 1,5% de margen RE y un crecimiento en ventas del 2,3%
- La cartera de Construcción se situó en 9.821 millones de euros y la de Servicios en 11.746 millones de euros
- La compañía ha presentado en calidad de promotor 38 proyectos a los fondos europeos NextGen, con una inversión superior a los 5.000 millones de euros.

**Madrid, 06/05/2021.-** Ferrovial, compañía de infraestructuras sostenibles y movilidad, ha alcanzado un Resultado Bruto de Explotación (RBE) de 119 millones de euros en el primer trimestre de 2021, cifra que se compara con los 86 millones de euros registrados en el mismo periodo del año anterior, lo que representa una mejora de un 39% interanual. Las ventas se incrementaron un 1,5% en términos comparables, hasta los 1.365 millones de euros, apoyadas en el buen comportamiento que sigue registrando la división de Construcción, especialmente en Estados Unidos y Polonia.

Las cifras del periodo reflejan el impacto en Aeropuertos de los efectos de la COVID-19. De esta forma, la compañía contabilizó entre enero y marzo un resultado neto de -86 millones de euros, frente a los -111 millones de euros del año anterior.

Ferrovial goza de una sólida posición financiera derivada de su alto nivel de liquidez, situado en 7.554 millones de euros, y de su posición de caja neta ex proyectos de infraestructuras de 1.914 millones de euros (incluyendo operaciones discontinuadas). Asimismo, ha impactado favorablemente la ausencia de consumo de capital circulante, a pesar de acometer mayores inversiones en el periodo, principalmente en la I-66.

La empresa ingresó en los tres primeros meses del año siete millones de euros en forma de dividendos por los proyectos en los que participa. El Consejo de Administración de la autopista canadiense 407 ETR tiene previsto seguir monitorizando la situación con el objetivo de revisar la posibilidad de repartir dividendos en los próximos trimestres. Por su parte, la cartera de Construcción alcanzó los 9.821 millones de euros y la de Servicios los 11.746 millones de euros.

### Impacto del COVID-19

Ferrovial ha mostrado desde el comienzo de la pandemia que su prioridad es garantizar la protección en materia de seguridad y salud tanto de sus empleados como de los usuarios de sus infraestructuras, para lo que ha puesto en marcha diversas iniciativas. El foco de la compañía sigue estando en preservar y fortalecer su liquidez, así como su posición financiera. La crisis sanitaria derivada de la COVID-19 ha tenido un mayor impacto en los activos de infraestructuras como consecuencia de las

### Comunicación Corporativa

newsroom.ferrovial.com  
@ferrovial\_es  
@ferrovial

José Luis Cobas  
+34 915 866 314  
+34 629 471 839  
jlcobas@ferrovial.com

Paula Lacruz  
+34 915 862 526  
+34 626 12 93 00  
[placruz@ferrovial.com](mailto:placruz@ferrovial.com)

restricciones a la movilidad y los confinamientos. No obstante, las actividades de contratación no se han visto alteradas de forma importante.

### Principales hitos del periodo

Entre los principales hitos que se han producido entre enero y marzo destacan la adjudicación de un tramo de la autopista I-16/I-75, ubicada en la ciudad de Macon, Georgia (Estados Unidos) por 192 millones de euros, así como del acuerdo alcanzado con Liliun para el desarrollo de una red de más de 10 vertipuertos en Estados Unidos. Cabe destacar, fuera del periodo reportado, la reciente adjudicación de la I-35 en San Antonio, Texas, por 1.500 millones de dólares y un tramo de la S6 en Polonia por 128 millones de euros, así como otros contratos de construcción de carreteras en Estados Unidos.

Durante el periodo también se ha lanzado AIVIA Orchestrated Connected Corridors, una iniciativa de desarrollo de carreteras inteligentes 5G y tecnología avanzada de supervisión, sensorización y simulación, que cuenta con la participación de Microsoft, 3M y Kapsch TrafficCom. El proyecto incluye tecnologías de infraestructuras de carreteras para mejorar la experiencia del viajero, que contempla la seguridad, tiempos de viaje fiables o acceso a infoentretenimiento desde el vehículo.

Asimismo, la filial polaca de Ferrovial ha acordado la desinversión de su división inmobiliaria Budimex Nieruchomości a CP Developer por unos 331 millones de euros, una operación que tendrá un impacto positivo en los estados financieros consolidados de Budimex antes de impuestos de 152 millones de euros, una vez se cierre la operación pendiente de aprobación por parte de la autoridad de competencia polaca.

Por otro lado, la compañía ha presentado a los fondos europeos NextGen, en calidad de promotor, 38 proyectos y participa como socio en otros 24. El importe de la inversión de los 38 proyectos supera los 5.000 millones de euros. Entre los proyectos presentados destacan, entre otros, los dedicados a rehabilitación urbana, transformación integral de polígonos industriales, economía circular, producción de energías renovables a partir de residuos, digitalización y conectividad en corredores de transporte y movilidad urbana.

### Evolución de tráfico

Los tráfico de la división de **Autopistas** se vieron impactados al comienzo del año por los efectos de la pandemia como consecuencia de un repunte de casos. No obstante, las autopistas texanas han mostrado una rápida recuperación una vez se han relajado las restricciones a la movilidad y gracias al avance de la campaña de vacunación de la zona. La canadiense 407 ETR registró una bajada de su tráfico del 47,8% como consecuencia de las restricciones a la movilidad impuestas en Ontario, mientras que las Managed Lanes texanas NTE, LBJ y NTE 35W redujeron sus cifras en un 11,9%, un 32,2% y un 4,5%, respectivamente. Es reseñable la solidez mostrada por la NTE 35W, cuyas ventas registraron crecimiento de doble dígito. Durante el primer trimestre las ventas de las autopistas texanas también se vieron impactadas por los efectos de las tormentas de nieve del mes de febrero. Excluyendo este efecto, los ingresos hubiesen crecido un 23% la NTE 35W, un 7% la NTE y la LBJ un -16%.

En **Aeropuertos**, Heathrow transportó 1,7 millones de pasajeros, lo que representa una merma de un 88,5% como consecuencia de la reducción de vuelos a distintos países por los repuntes de COVID-19, así como el cierre de fronteras. Con todo, el aeropuerto londinense cuenta con liquidez suficiente para atender todas sus obligaciones de pago futuras durante 15 meses, desde el cierre del trimestre, en un escenario extremos sin ingresos, o hasta 2024 aplicando las previsiones de tráfico del caso base de HAH.

## Resultados por unidades de negocio

Los ingresos del negocio de **Construcción** crecieron un 2,3% en términos comparables hasta alcanzar los 1.231 millones de euros gracias a la buena marcha de los proyectos en Estados Unidos y España. El 82% de la facturación correspondió al negocio internacional, teniendo Polonia y Estados Unidos un papel relevante. Destaca especialmente el sólido comportamiento de Webber, con una mejora de las ventas de doble dígito, y de Ferrovial Construcción con un incremento de su facturación del 7,3% en términos comparables. Por su parte Budimex incrementó su RBE en 46,3% en términos comparables. La división obtuvo un Resultado de Explotación de 19 millones de euros y un margen RE del 1,5%. De su lado, la cartera de proyectos de Construcción se situó en 9.821 millones de euros.

Las ventas de **Autopistas** se contrajeron un 9,5% en términos comparables hasta los 101 millones de euros como consecuencia de la reducción de los tráficos por la pandemia, las tormentas de nieve compensado por los incrementos de precio en Texas. El 76,2% de los ingresos de la división procedieron de Estados Unidos. Por su parte, el RBE cayó un 10,1% en términos comparables hasta los 67 millones de euros.

En **Aeropuertos** la reducción de los tráficos de Heathrow supuso una bajada de sus ingresos en un 72,2% y de su RBE ajustado en un 106,4%. Los aeropuertos AGS se han visto afectados significativamente por la caída del tráfico, reduciendo sus ventas en un 75,1% y situando su RBE en -11 millones de euros.

## Activos mantenidos para la venta

Ferrovial sigue comprometida con la completa desinversión del negocio de Servicios. La operación sigue en marcha, pese al retraso que está sufriendo como consecuencia de la incertidumbre macroeconómica derivada de la COVID-19. Los ingresos del conjunto de la división ascendieron en el trimestre a 1.394 millones de euros, mientras que el RBE se situó en 102 millones de euros. De su lado, la cartera de Servicios alcanzó los 11.746 millones de euros.

## Sobre Ferrovial

Ferrovial es uno de los principales operadores globales de infraestructuras, comprometido con el desarrollo de soluciones sostenibles. La compañía cotiza en el IBEX 35, forma parte de los índices de sostenibilidad Dow Jones Sustainability Index y FTSE4Good, y aplica en todas sus operaciones los principios del Pacto Mundial de Naciones Unidas, suscritos por la compañía en 2002.

## PRINCIPALES MAGNITUDES

(millones de euros)

	Mar. 2021	Mar. 2020	Var.**
Ventas	1.365	1.422	1,5%
Resultado Bruto de Explotación	119	86	13,0%
Resultado Explotación*	61	30	29,6%
Resultado Neto	-86	-111	n.s

  

	Mar. 2021	Dic. 2020	Var.
Deuda neta consolidada**	-2.740	-2.541	-3,9%
Posición neta de caja ex proyectos infra**	1.914	1.991	7,9%

  

Cartera Construcción***	9.821	10.129	-4,6%
Cartera Servicios***	11.746	12.018	-5,5%

\* Resultado de Explotación antes de deterioros y enajenación de inmovilizado

\*\* Incluyendo actividades discontinuadas

\*\*\* Variaciones en términos comparables