

Cintra (Ferrovial) presenta una oferta para adquirir una participación de hasta un 24,9% de la compañía india IRB Infrastructure Developers

- La inversión se situaría en el entorno de 364 millones de euros y se realizaría a través de la suscripción de una ampliación de capital preferente
- La compañía ve grandes oportunidades de crecimiento en India, ante el volumen de proyectos concesionales
- IRB Infrastructure Developers es un desarrollador y operador de autopistas líder en el mercado indio, con 23 proyectos y más de 2.000 kilómetros de carreteras gestionados.

Madrid, 26/10/2021.- Cintra, filial de autopistas de Ferrovial, ha presentado una oferta para la adquisición de una participación de hasta un 24,9% en la compañía india IRB Infrastructure Developers, que representaría una inversión de alrededor de 364 millones de euros. La operación se realizaría a través de una ampliación de capital preferente. IRB Infrastructure Developers es uno de los líderes sectoriales del mercado indio, gestionando 23 proyectos y alrededor de 2.000 kilómetros de autopistas.

En caso de completarse la operación, Cintra sería un accionista minoritario relevante, con presencia en el Consejo de Administración de la compañía. Además, Cintra apoyaría a la compañía en su desarrollo y transferiría su amplia experiencia internacional en la gestión de autopistas y análisis de nuevas inversiones. El cierre de la operación está sujeto a que Cintra, IRB Infrastructure Developers y Virendra D. Mhaiskar (su familia y su sociedad holding), accionista mayoritario, lleguen a un acuerdo definitivo sobre la transacción, que deberá ser posteriormente aprobada por la Junta de Accionistas de la sociedad y sometida a las correspondientes aprobaciones de las entidades financieras y administrativas. El cierre final de la operación se estima para el primer trimestre de 2022.

En caso de que la transacción se complete, una participación máxima del 24,9% no otorgará a Cintra derechos de control sobre IRB Infrastructure Developers. Virendra D. Mhaiskar (su familia y su sociedad holding) continuará siendo el accionista mayoritario de IRB Infrastructure Developers y seguirá gestionando la sociedad.

“Esta inversión en IRB Infrastructure Developers representaría para Cintra la entrada en el mercado de Infraestructuras de la India, uno de los países que protagonizará el crecimiento de la próxima década. Las autoridades están ejecutando un impresionante pipeline de concesiones para mejorar la conectividad. IRB cuenta con activos de alta calidad y capacidades para captar ese crecimiento previsto. Cintra trabajaría, junto a la compañía, para que IRB mejore su posición competitiva. Nuestra experiencia internacional como inversor y operador, combinada con el conocimiento y talento local de IRB producirán mejoras tanto operativas como en ESG, campo en el que Cintra y Ferrovial son referentes internacionales”, indicó Andrés Sacristán, consejero delegado de Cintra.

IRB: concesiones y construcción

IRB Infrastructure Developers, cotizada en la bolsa de Bombay, fue fundada en 1998 y es una de las principales compañías de infraestructuras de la India, siendo además pionera al haber desarrollado la primera concesión *Build-Operate-Transfer* (BOT) en India. Actualmente cuenta con 23 concesiones de autopistas en cartera, que representan una cuota de alrededor del 20% del denominado Golden Quadrilateral, red viaria que une los principales polos de desarrollo económico del país. Entre sus activos destaca la autopista Mumbai-Pune, considerada una de las principales de la India. En el

Comunicación Corporativa

newsroom.ferrovial.com
@ferrovial_es
@ferrovial

José Luis Cobas
+34 915 866 314
+34 629 471 839
jlcobas@ferrovial.com

Paula Lacruz
+34 915 862 526
+34 626 12 93 00
placruz@ferrovial.com

pasado ejercicio sus ingresos ascendieron a 630 millones de euros, situándose su EBITDA en 310 millones. Su modelo de negocio integra la actividad de concesiones y la de construcción, con una presencia muy activa en los planes de infraestructuras promovidos en la India y un excelente historial de adjudicaciones de proyectos. Su división de construcción, que en la actualidad trabaja exclusivamente para los proyectos de concesiones propios, cuenta con una trayectoria de 14.000 kilómetros ejecutados.

India: planes de infraestructuras

Los planes de desarrollo de infraestructuras están multiplicándose en los últimos años, con una creciente presencia del modelo PPP de colaboración público-privada. Para el periodo 2022-2025 se espera una inversión en autopistas superior a 240.000 millones de euros; así como privatizaciones por más de 18.000 millones de euros, que han atraído la atención de multitud de inversores financieros e industriales internacionales.

“Se conjugan políticas de promoción de infraestructuras del Gobierno, un entorno macroeconómico favorable con expectativas de incremento de motorización notables, y un marco regulatorio y jurídico que fomenta la inversión y gestión privada bajo distintos modelos concesionales equilibrados”, señala Andrés Sacristán, consejero delegado de Cintra.

Sobre Ferrovial y Cintra

Ferrovial es uno de los principales operadores globales de infraestructuras, comprometido con el desarrollo de soluciones sostenibles. La compañía cotiza en el IBEX 35, forma parte de los índices de sostenibilidad Dow Jones Sustainability Index y FTSE4Good, y aplica en todas sus operaciones los principios del Pacto Mundial de Naciones Unidas, suscritos por la compañía en 2002.

Cintra, filial de autopistas de Ferrovial, es uno de los principales promotores y operadores de concesiones de infraestructuras de transporte del mundo. Cuenta con 23 concesiones en ocho países, gestionando 1.475 kilómetros. Opera, entre otras, la 407 ETR, en Toronto; la NTE y la LBJ, en Texas; la I-77, en Carolina del Norte; la I-66, en Virginia; así como Autema, A-66 y Ausol, en España.