

Obtiene unas ventas de 6.778 millones de euros, un 5,4% más en términos comparables

Ferrovial incrementa su beneficio neto hasta los 1.197 millones de euros

- El RBE ascendió a 596 millones de euros frente a los 406 millones (+39,5%) de 2020 por el buen rendimiento operativo de Construcción y Autopistas
- Las *Managed Lanes* están mostrando una sólida recuperación: la I-77, la NTE y la NTE 35W terminaron el periodo alcanzando niveles de tráfico similares o superiores a 2019
- Construcción obtiene 2,2% de margen RE y un crecimiento en ventas del 3,1%, en términos comparables, con importantes adjudicaciones internacionales. La cartera alcanzó la cifra récord de 12.216 millones de euros
- La compañía cuenta con una sólida posición financiera gracias a su alto nivel de liquidez, situado en 6.421 millones de euros, y a su posición de caja neta ex proyectos de infraestructuras de 2.182 millones de euros, incluyendo actividades discontinuadas
- La inversión se elevó a 1.112 millones de euros, englobando la adquisición de un 24,86% de la compañía india IRB Infrastructure Developers, y de un 5,7% adicional de la I-66.
- La compañía ingresó 550 millones de euros en forma de dividendos por los proyectos en los que participa

Madrid, 24/02/2022. - Ferrovial, compañía de infraestructuras sostenibles y movilidad, alcanzó un beneficio neto de 1.197 millones de euros, frente a los -424 millones que obtuvo en 2020, que recogen el reconocimiento de un ajuste positivo del valor razonable. Registró en el conjunto del ejercicio un Resultado Bruto de Explotación (RBE) de 596 millones de euros en 2021, cifra que se compara con los 406 millones de euros registrados un año antes y que representa un incremento de un 39,5% en términos comparables. Las ventas, por su parte, se elevaron un 5,4% en términos comparables hasta situarse en 6.778 millones de euros.

Los resultados muestran la buena marcha de Autopistas y de Construcción, así como las desinversiones de la actividad de Servicios en España y de activos no estratégicos. Ferrovial goza de una sólida posición financiera, que se fundamenta en un buen flujo de actividad, y en los mayores ingresos por dividendos de los activos de infraestructuras, y sitúa su liquidez en 6.421 millones de euros, mientras que la caja neta ex proyectos de infraestructuras alcanza los 2.182 millones de euros, incluyendo operaciones discontinuadas.

Ferrovial ingresó el pasado ejercicio 550 millones de euros en forma de dividendos por los proyectos en los que participa frente a los 458 millones del pasado año, principalmente procedentes de las autopistas de peaje (469 millones de euros vs 340 millones de euros). La autopista canadiense 407 ETR distribuyó 600 millones de dólares canadienses, de los cuales correspondieron a la compañía 164 millones de euros. Por su parte, las autopistas texanas abonaron 220 millones de euros, a los que se les sumaron 85 millones de euros por parte de otros proyectos de autopistas y 43 millones de euros generados por la división de Servicios. Por otro lado, la cartera de Construcción alcanzó un nuevo récord histórico, situándose en 12.216 millones de euros.

Pasos en firme en Horizon 24 y principales hitos del año

Con el objetivo de generar valor a través de distintas oportunidades de inversión, la empresa ha llevado a cabo inversiones por 1.112 millones de euros, como la recientemente anunciada compra de un 24,86% de la compañía india IRB Infrastructure Developers, uno de los principales operadores del mercado indio. También incrementó en un 5,7% la participación de Ferrovial en la autopista estadounidense I-66, ubicada en Virginia. Tras la operación, valorada en 162 millones de euros, eleva

Comunicación Corporativa

newsroom.ferrovial.com
@ferrovial_es
@ferrovial

José Luis Cobas
+34 915 866 314
+34 629 471 839
jlcobas@ferrovial.com

Paula Lacruz
+34 915 862 526
+34 626 12 93 00
placruz@ferrovial.com



Certified with **wiztrust**

la posición de la compañía en el activo al 55,7% y por tanto la participación de control que implica el reconocimiento de un ajuste positivo del valor razonable antes de impuestos para Ferrovial de unos 1.117 millones de euros.

En los últimos días, la compañía anunció la adquisición de un 60% de la concesionaria del aeropuerto de Dalaman a YDA Group por 140 millones de euros.

Del lado de las desinversiones, que alcanzaron los 1.621 millones de euros, es de destacar el cierre de la venta de su negocio de Medio Ambiente en España y Portugal a PreZero, compañía del Grupo Schwarz por 1.032 millones de euros, en una operación que genera una plusvalía de 335 millones de euros. También llegó a un acuerdo para la venta de Timec Oil & Gas en Estados Unidos a un fondo gestionado por Architect Equity. A comienzos de 2022, cerró la transmisión de su negocio de Servicios de Infraestructuras en España con Portobello Capital por 171 millones de euros, dentro del proceso de desinversión de su filial de Servicios.

En el periodo, además, se ha llevado a cabo la venta de la división inmobiliaria Budimex Nieruchomości de su filial polaca Budimex a CP Developer por unos 330 millones de euros después de gastos de transacción. La operación ha tenido un impacto positivo en las cuentas consolidadas de Ferrovial de 131 millones de euros. También ha cerrado la transmisión de participaciones de algunos activos no estratégicos, como son el centro penitenciario de Figueras (42 millones de euros), URBICSA (17 millones), Nalanda Global (17 millones) y la empresa de áridos SCC (140 millones de dólares).

Entre los principales hitos del periodo, destacan la adjudicación de la construcción del tramo central de la línea Sidney Metro West, en Nueva Gales del Sur (Australia) por 1.960 millones de dólares australianos (unos 1.240 millones de euros); la ampliación de la autopista I-35, en San Antonio (Texas) por 1.500 millones de dólares (unos 1.273 millones de euros); la mejora de un tramo de la autopista I-16/I-75, en Macon, Georgia (Estados Unidos) por 229 millones de dólares (unos 192 millones de euros); un tramo de carretera en Perú por 100 millones de euros; y el Norwich Western Link, en Norfolk (Reino Unido), por 107 millones de libras, más de 125 millones de euros.

Evolución de los tráfico

Las autopistas texanas han mostrado un sólido crecimiento tras el repunte de casos de Covid-19 que se produjo durante el verano y en diciembre por la variante ómicron con incrementos de doble dígito en todas ellas. En concreto, en el pasado ejercicio los tráfico de la NTE, la NTE 35W y la LBJ se elevaron un 32,7%, un 26,8% y un 23%, respectivamente, sobre el año anterior. Tanto la NTE como la NTE 35W han terminado el periodo alcanzando niveles superiores a 2019. La canadiense 407 ETR se ha recuperado positivamente desde que a finales de junio se eliminasen parcialmente las limitaciones a la movilidad y sus tráfico han tomado la senda del crecimiento con una mejora de un 13% frente al año anterior. Por su parte, la I-77 en Carolina del Norte también mostró un sólido incremento del tráfico, con un aumento del 45,8%.

Los aeropuertos están experimentando una recuperación lenta de los tráfico con la vuelta de los viajes internacionales. Heathrow transportó el pasado año 19,4 millones de pasajeros, cifra que se sitúa un 12,3% por debajo que el año anterior.

Resultados por unidades de negocio

Los ingresos de las **Autopistas** registraron un incremento del 36,8% en términos comparables hasta alcanzar los 588 millones de euros, apoyados en la solidez de las *Managed Lanes* texanas, que tuvieron crecimientos de doble dígito. El 71,8% de las ventas de la división procedieron de Estados Unidos. De su lado, el RBE se elevó un 47,9% en términos comparables hasta los 415 millones de euros.

En **Aeropuertos**, los ingresos de Heathrow mejoraron en 3,3% y un 42,2% su RBE ajustado por la tasa de Recuperación de Costes Aeroportuarios y el incremento de otras tasas reguladas. La reapertura de los locales comerciales, además de otras cuestiones, se reflejaron en los aeropuertos AGS, que aumentaron sus ingresos un 22,5%.

Construcción sigue mostrando un sólido comportamiento, habiendo obtenido un Resultado de Explotación de 132 millones de euros, frente a los 101 millones de euros del año anterior, y un margen RE del 2,2%. La cartera de la división registró la cifra récord de 12.216 millones de euros, sin incluir algunos proyectos adjudicados y cuyo valor asciende a 630 millones de euros. Las ventas se incrementaron un 3,1% en términos comparables hasta los 6.077 millones de euros. El 83% de la facturación correspondió al negocio internacional, resaltando el papel de Polonia y Estados Unidos. Destaca especialmente la solidez de Budimex con un margen RE de 7,3%.

Activos mantenidos para la venta

Ferrovial sigue avanzando en la completa desinversión del negocio de Servicios. El primer hito se produjo en 2020 con la venta de Broadspectrum, transacción a la que le ha seguido el acuerdo alcanzado este ejercicio con PreZero para la venta de su negocio de Medio Ambiente en España y Portugal, así como el traspaso de Servicios de Infraestructuras a Portobello Capital. Los ingresos del conjunto de la división ascendieron en el trimestre a 3.020 millones de euros, mientras que el RBE se situó en 144 millones de euros. De su lado, la cartera de Servicios alcanzó los 8.373 millones de euros.

Propuestas a la Junta General de Accionistas

El Consejo de Administración, celebrado hoy, ha convocado la Junta General Ordinaria de Accionistas (JGA) para los días 6 y 7 de abril en primera y segunda convocatoria respectivamente. Entre las propuestas de acuerdos sometidas a la Junta se encuentran la aprobación de las cuentas anuales de 2021, la autorización para la adquisición de autocartera y la aprobación de un programa de retribución al accionista (dividendo flexible) en términos similares a los años anteriores, que se instrumentará a través de dos aumentos de capital liberados.

El dividendo flexible sería equivalente a un dividendo total aproximado de 0,715 euros por acción, distribuido en dos pagos en 2022, pudiendo alcanzar un máximo de 520 millones de euros. Además, el Consejo ha propuesto a la Junta una reducción de capital por la que se prevé amortizar autocartera ya existente y las acciones propias que se adquieran a través de un programa de recompra aprobado por el Consejo de Administración por un máximo de 500 millones de euros o 34 millones de acciones.

Igualmente se someterá a votación la reelección, ratificación y nombramiento de siete consejeros (Rafael del Pino, Óscar Fanjul, María del Pino, José Fernando Sánchez-Junco, Bruno Di Leo, Hildegard Wortmann y Alicia Reyes). Además, se modificarán los estatutos y reglamento de la Junta para reflejar la posible celebración del evento de forma exclusivamente telemática por causas justificadas, entre otras. Está previsto también que se someta a votación consultiva el Informe de Estrategia Climática de Ferrovial de 2021, tal y como se acordó en la Junta celebrada el año pasado.

Novedades ESG durante el periodo

La sostenibilidad sigue siendo una de las bases sobre las que se asienta la estrategia de la compañía. En este sentido, Ferrovial ha llevado a cabo la compra de los derechos para la construcción de un parque fotovoltaico ubicado en Sevilla que utilizará para autoconsumo de sus activos en España y Portugal para cumplir con su objetivo de reducción de emisiones en 2030. Ferrovial presentará a la Junta General de Accionistas que el 89,3% de su cifra de negocios es elegible según los criterios de la taxonomía de la Unión Europea. Asimismo, ha nombrado a Alicia Reyes y Hildegard Wortmann miembros de su Consejo de Administración, situando en el 33% el porcentaje de mujeres en el órgano.



N

Nota de
prensa

El pasado año, Ferrovial se convirtió en una de las primeras compañías del mundo en someter a votación en su Junta General de Accionistas su plan de reducción de emisiones, habiendo recibido el respaldo del 96% de sus inversores.

En 2021, Ferrovial también ha reforzado su posición en los principales índices de sostenibilidad como son DJSI, FTSE4Good, CDP, Vigeo, Stoxx, ISS ESG o GRESB, entre otros, y ha sido incluida por segundo año consecutivo en Bloomberg Gender-Equality Index. Por otro lado, los aeropuertos regionales británicos AGS han aprobado su plan de sostenibilidad, que se marca como objetivo la neutralidad en carbono para mediados de la década de 2030.

Sobre Ferrovial

Ferrovial es uno de los principales operadores globales de infraestructuras, comprometido con el desarrollo de soluciones sostenibles. La compañía cotiza en el IBEX 35, forma parte de los índices de sostenibilidad Dow Jones Sustainability Index y FTSE4Good, y aplica en todas sus operaciones los principios del Pacto Mundial de Naciones Unidas, suscritos por la compañía en 2002.

PRINCIPALES MAGNITUDES

(millones de euros)

	2021	2020	Var.***
Ventas	6.778	6.532	5,4%
Resultado Bruto de Explotación	596	406	39,5%
Resultado Explotación*	337	173	65,7%
Resultado Neto	1.197	-424	n.s

	2021	2020	Var.
Deuda neta consolidada**	-4.451	-2.541	-75,2%
Posición neta de caja ex proyectos Infra**	2.181	1.991	9,6%

Cartera Construcción***	12.216	11.276	7,4%
Cartera Servicios***	8.373	8.293	8,3%

* Resultado de Explotación antes de deterioros y enajenación de inmovilizado

** Incluyendo actividades discontinuadas

*** Variaciones en términos comparables