

Ferrovial se adjudica un tramo de la línea de alta velocidad Murcia-Almería por 171 millones de euros

- El proyecto comprende la construcción de la plataforma del tramo entre Lorca y Pulpí, de 31,3 kilómetros de longitud
- Las obras tienen un plazo de ejecución de 34 meses
- Ferrovial ha construido más de 1.120 kilómetros de líneas de alta velocidad en todo el mundo

Madrid, 02/03/2022.- Ferrovial, a través de su división de Construcción, se ha adjudicado la construcción de la plataforma del tramo de alta velocidad entre la localidad murciana de Lorca y la almeriense de Pulpí (España) por 171 millones de euros. El contrato, que se llevará a cabo junto con Acciona, comprende un segmento de 31,3 kilómetros que corresponde a la línea Murcia-Almería y que se enmarca en el Corredor Mediterráneo.

El proyecto consiste en la ejecución de la plataforma de vía doble de la Línea de Alta Velocidad (entre las localidades de Pulpí (Almería) y Lorca (Murcia) e incluye la remodelación de las estaciones de Pulpí y Puerto Lumbreras, así como una nueva estación en Almendricos. La actuación comienza en el término municipal de Lorca y aprovecha parte del trazado de la línea ferroviaria existente Lorca-Águilas, de vía única y ancho ibérico y sin electrificar; en unos 18,6 kilómetros, teniendo que desmontar 20 kilómetros del trazado de la vía actual.

Entre los trabajos que se llevarán a cabo, destacan la construcción del túnel del Rincón, la ejecución de 10 viaductos o puentes de diferentes tipologías con una longitud total de 1.250 metros y la realización de otras 28 estructuras, entre otras. Está previsto que las obras tengan un plazo de ejecución de 34 meses.

Ferrovial Construcción ha desempeñado un papel clave en el desarrollo del ferrocarril de alta velocidad en España participando en los principales corredores. Actualmente ejecuta, entre otros, el soterramiento del nuevo acceso ferroviario a Murcia y la construcción de la plataforma del tramo Pulpí-Vera en el Corredor Mediterráneo; la plataforma del tramo Río Tiétar-Malpartida de Plasencia en la línea de alta velocidad Madrid - Extremadura; los accesos a la estación de La Sagrera, en Barcelona; y varios contratos de mantenimiento de infraestructura. También cuenta con una sólida presencia a nivel internacional con contratos como la construcción de un tramo de 80 kilómetros entre Chilterns y Warwickshire de la línea de alta velocidad de Reino Unido o el Paquete 4 de la línea de alta velocidad de California (Estados Unidos).

Sobre Ferrovial

Ferrovial es uno de los principales operadores globales de infraestructuras, comprometido con el desarrollo de soluciones sostenibles. La compañía cotiza en el IBEX 35, forma parte de los índices de sostenibilidad Dow Jones Sustainability Index y FTSE4Good, y aplica en todas sus operaciones los principios del Pacto Mundial de Naciones Unidas, suscritos por la compañía en 2002.

Comunicación Corporativa

newsroom.ferrovial.com
@ferrovial_es
@ferrovial

José Luis Cobas
+34 915 866 314
+34 629 471 839
jlcobas@ferrovial.com

Paula Lacruz
+34 915 862 526
+34 626 12 93 00
placruz@ferrovial.com