

## Rafael del Pino destaca la recuperación de los resultados de Ferrovial por la mejora de la situación sanitaria

- La Junta General de Accionistas aprueba el programa de retribución al accionista “Ferrovial Dividendo Flexible” y el informe anual sobre la Estrategia Climática de la compañía
- Se acordó la reelección de los consejeros Rafael del Pino, Óscar Fanjul, María del Pino, José Fernando Sánchez-Junco y Bruno Di Leo, y la ratificación y nombramiento como consejeras de Hildegard Wortmann y Alicia Reyes
- El presidente destacó la favorable evolución de los tráficos en las autopistas en EE.UU.
- La compañía ingresó el pasado año 550 millones de euros en forma de dividendos por los proyectos en los que participa

**Madrid, 07/04/2022.**– Rafael del Pino, presidente de Ferrovial, destacó durante la Junta General de Accionistas la recuperación de los resultados de la compañía, reflejo del impacto positivo que ha tenido en el negocio la buena marcha de las campañas de vacunación y la progresiva disminución de las restricciones a la movilidad.

La Junta General de Accionistas aprobó todos los puntos del orden del día, entre los que se encontraban las cuentas anuales; el informe sobre la Estrategia Climática de la empresa, la autorización para la adquisición de autocartera, la aprobación del programa de retribución al accionista “Ferrovial Dividendo Flexible” y la reelección, ratificación y nombramiento de siete consejeros.

En su intervención, Rafael del Pino destacó la solidez financiera de Ferrovial, que “ha continuado centrada en su estrategia de protección de liquidez y optimización de las fuentes de financiación”. La compañía cuenta con una liquidez de 6.421 millones de euros, una posición neta de tesorería de 2.182 millones de euros y un flujo de caja de actividad de 1.116 millones de euros. “Estos resultados se apoyan en el buen flujo de actividad conseguido junto con mayores dividendos de proyectos de infraestructura”, indicó Rafael del Pino.

Por su parte, Ignacio Madríguez, consejero delegado, señaló la favorable evolución de la división de Autopistas tanto por tráficos como por dividendos. Fue especialmente notable la fortaleza de las carreteras estadounidenses, que en el caso de la NTE o la 35W registraron cifras superiores a los niveles alcanzados previos a la pandemia. Ferrovial ingresó el pasado ejercicio 550 millones de euros en forma de dividendos por los proyectos en los que participa, frente a los 458 millones del 2020.

Del Pino también se refirió a algunas de las adjudicaciones más significativas del año, como la construcción del tramo central de la línea Sidney Metro West (Australia) por 1.255 millones de euros; la ampliación de la autopista I-35, en San Antonio (Texas) por 1.275 millones de euros; la mejora de un tramo de la autopista I-16/I-75, en Macon (Georgia), por 195 millones de euros; un tramo de carretera Panamericana, en Perú, por 100 millones de euros; y el Norwich Western Link (Reino Unido), por 125 millones de euros.

Es reseñable también la actividad inversora de la compañía, con operaciones corporativas como la entrada en el capital de IRB Infrastructure Developers a través de la compra de una participación de un 24,86% por 369 millones de euros o la adquisición de un 5,7% adicional en la autopista estadounidense I-66, ubicada en Virginia. La transacción, valorada en 162 millones de euros, eleva la

### Comunicación Corporativa

newsroom.ferrovial.com

@ferrovial\_es

@ferrovial

José Luis Cobas

+34 915 866 314

+34 629 471 839

[jlcobas@ferrovial.com](mailto:jlcobas@ferrovial.com)

Paula Lacruz

+34 915 862 526

+34 626 12 93 00

[placruz@ferrovial.com](mailto:placruz@ferrovial.com)



participación de la compañía en el activo al 55,7%. Ferrovial también anunció en los primeros meses de 2022 la compra de un 60% de la concesionaria del aeropuerto de Dalaman en Turquía a YDA Group por 140 millones de euros.

Del lado de las desinversiones, que alcanzaron los 1.621 millones de euros, cabe destacar el cierre de la venta de su negocio de Medio Ambiente en España y Portugal a PreZero, compañía del Grupo Schwarz por 1.032 millones de euros, en una operación que genera una plusvalía de 335 millones de euros. La compañía también llegó a un acuerdo para la venta de Timec Oil & Gas en Estados Unidos a un fondo gestionado por Architect Equity. A comienzos de 2022, cerró la transmisión de su negocio de Servicios de Infraestructuras en España con Portobello Capital por 171 millones de euros, todo ello dentro del proceso de desinversión de su filial de Servicios.

En el periodo, además, llevó a cabo la venta de la división inmobiliaria Budimex Nieruchomości de su filial polaca Budimex a CP Developer por unos 330 millones de euros después de gastos de transacción. Además, cerró la transmisión de participaciones de algunos activos no estratégicos, como son el centro penitenciario de Figueras, URBICSA, Nalanda Global y la empresa de áridos SCC.

El presidente también hizo referencia durante su discurso a la situación que vive Ucrania. Aseguró que la compañía está monitorizándola, con especial atención a Polonia y a los posibles efectos en la división de construcción Budimex. En su sólido compromiso con las comunidades, la empresa ha lanzado el programa Ferrovial Juntos Sumamos por Ucrania, cuyos fondos igualará la empresa, para efectuar una donación de ayuda a los refugiados a través de una ONG especializada.

“Ferrovial ha demostrado su fortaleza, también en las situaciones de incertidumbre. Contamos con una fuerte posición de caja y amplia liquidez, que refleja la buena salud financiera de la compañía. En este sentido, Ferrovial está preparada para aprovechar las nuevas oportunidades con soluciones innovadoras y sostenibles de infraestructuras de transporte y de movilidad”, concluyó.

### **Pasos en firme en Horizon 24**

Ignacio Madrideo repasó durante su intervención los resultados operativos de los negocios. Puso de relieve el buen desempeño experimentado por la división de Construcción, que ha impulsado con fuerza las ventas de la compañía. En cuanto a la distribución geográfica, y siguiendo el criterio de integración proporcional, explicó que el 39% de los ingresos proceden de Norteamérica, el 23% de Polonia, el 14% de España y el 14% de Reino Unido.

“El Plan Horizon 24 ha cumplido su segundo año y, a pesar de las dificultades impuestas por las nuevas variantes de la COVID-19, progresa adecuadamente”, señaló Madrideo durante su alocución en la Junta General de Accionistas, asegurando que la compañía está logrando aumentar el RBE un 11% anual.

El consejero delegado explicó que Ferrovial sigue centrada en sus mercados principales, que son Estados Unidos, Canadá, España, Reino Unido y Polonia, con especial foco en el primero de ellos. Además, la compañía desarrolla distintas oportunidades de crecimiento selectivas en geografías como India y Turquía en el marco de su apuesta por el crecimiento sostenible, desarrollando y operando activos de infraestructura de alto valor concesional.

También subrayó el compromiso de la empresa con la sostenibilidad y la acción climática, siendo la creación de la unidad de negocio de Infraestructuras Energéticas y Movilidad una de las últimas muestras de ello. Ferrovial centra sus esfuerzos tanto en la reducción de las emisiones derivadas de su actividad como en la descarbonización de la economía con soluciones de movilidad e infraestructuras más sostenibles.

## Acuerdos de la Junta

Entre las propuestas de acuerdos sometidas a la Junta se aprobaron las cuentas anuales de 2021 y el programa de retribución al accionista (Ferrovial Dividendo Flexible) en términos similares a los de los años anteriores, que se instrumentará a través de dos aumentos de capital liberados.

El dividendo flexible es equivalente a un dividendo total aproximado de 0,715 euros por acción, distribuido en dos pagos en 2022, pudiendo alcanzar un máximo de 520 millones de euros. Además, la Junta aprobó una reducción de capital por la que se amortizará autocartera ya existente y las acciones propias que se adquieran a través de un programa de recompra (con un máximo de 34 millones de acciones o una inversión máxima de 500 millones de euros).

Igualmente, acordó la reelección como consejeros de Rafael del Pino, Óscar Fanjul, María del Pino, José Fernando Sánchez-Junco y Bruno Di Leo, y la ratificación y nombramiento como consejeras de Hildegard Wortmann y Alicia Reyes.

La Junta General también respaldó el informe sobre la Estrategia Climática de la sociedad. Este documento, alineado con las recomendaciones del Taskforce for Climate-related Financial Disclosure (TCFD), contiene la evolución de las emisiones de gases de efecto invernadero (huella de carbono) respecto a los niveles previstos en el Plan de Reducción de dichas emisiones y las actuaciones para alcanzar los objetivos establecidos en él. Ferrovial se convirtió el pasado año en una de las primeras compañías del mundo que acordó someter a votación este documento durante el encuentro anual con los accionistas.

## Sobre Ferrovial

Ferrovial es uno de los principales operadores globales de infraestructuras, comprometido con el desarrollo de soluciones sostenibles. La compañía cotiza en el IBEX 35, forma parte de los índices de sostenibilidad Dow Jones Sustainability Index y FTSE4Good, y aplica en todas sus operaciones los principios del Pacto Mundial de Naciones Unidas, suscritos por la compañía en 2002.