

Obtiene un RBE de 306 millones de euros, un 11,3% más en términos comparables

Ferrovial alcanza un beneficio neto de 50 millones de euros en el primer semestre del año

- El tráfico de la 407 ETR muestra una progresiva recuperación, con importantes mejoras de sus ingresos (+50,2%)
- Las *Managed Lanes* superaron los niveles de tráfico anteriores a la pandemia, a excepción de la LBJ. Las ventas consiguieron crecimientos de doble dígito en todos sus activos.
- El aeropuerto de Heathrow multiplicó por seis la cifra de pasajeros, transportando 26 millones en el semestre.
- Construcción destaca por el comportamiento de Budimex. La cartera se sitúa en 12.043 millones de euros, sin incluir contratos pre-adjudicados por un importe aproximado de 1.800 millones de euros como la adjudicación de Coffs Harbour Bypass, en Australia.
- La compañía ingresó 86 millones de dividendos, incluyendo 42 millones de NTE y 16 millones de LBJ. Está previsto que la 407 ETR reparta 200 millones de dólares canadienses en el tercer trimestre del año.
- Ferrovial cuenta con un alto nivel de liquidez de 5.937 millones de euros y una caja neta ex proyectos de infraestructuras de 1.521 millones de euros, incluyendo operaciones discontinuadas.

Madrid, 28/07/2022.-Ferrovial, compañía de infraestructuras de transportes sostenibles y movilidad, ha registrado en los seis primeros meses del año un resultado neto de 50 millones de euros, frente a los -184 millones de euros contabilizados en el mismo periodo de 2021. Esta cifra refleja tanto la progresiva recuperación de los tráficos de Autopistas y Aeropuertos, como la contribución de Construcción.

Entre enero y junio ha alcanzado un Resultado Bruto de Explotación (RBE) de 306 millones de euros, lo que representa un incremento del 11,3% en términos comparables respecto a los 263 millones de euros del ejercicio anterior. Por su parte, las ventas se elevaron un 6,2% en términos comparables hasta situarse en 3.465 millones de euros.

La compañía, que goza de una sólida posición financiera, sigue manteniendo el foco en proteger y fortalecer su liquidez, que se sitúa en 5.937 millones de euros, mientras que la caja neta ex proyectos de infraestructuras alcanza los 1.521 millones de euros, incluyendo operaciones discontinuadas.

En el periodo, Ferrovial ingresó 86 millones de euros de dividendos por parte de los activos en los que participa. La mayor parte de ellos correspondieron a las *Managed Lanes* texanas (NTE y LBJ), que reportaron a la compañía 58 millones de euros. El Consejo de Administración de la 407 ETR aprobó en julio el reparto de 200 millones de dólares canadienses para el tercer trimestre del año. Por su parte, la cartera de Construcción se situó en 12.043 millones de euros, sin incluir contratos pre-adjudicados por un importe aproximado de 1.800 millones de euros, destacando la adjudicación de la construcción de Coffs Harbour Bypass, en Nueva Gales del Sur (Australia).

Evolución de los tráficos

La autopista canadiense 407 ETR ha mostrado una progresiva recuperación consecuencia de la continua reducción de las restricciones a la movilidad, permitiéndole registrar un fuerte incremento de sus ventas (+50,2%) y de sus tráficos (+57,5%) en el primer semestre del ejercicio. Las autopistas estadounidenses mantienen la senda del crecimiento, superando los niveles anteriores a la pandemia

Comunicación Corporativa

newsroom.ferrovial.com

@ferrovial_es

@ferrovial

José Luis Cobas

+34 915 866 314

+34 629 471 839

jlcobas@ferrovial.com

Paula Lacruz

+34 915 862 526

+34 626 12 93 00

placruz@ferrovial.com



Certified with **wiztrust**

en el caso de la NTE, la NTE 35W y la I-77, pese al deterioro del entorno macroeconómico y al impacto de la variante ómicron y de las condiciones climatológicas del primer trimestre. Los tráficos de la NTE se elevaron un 14,4%, los de la LBJ un 13,4% y los de la NTE 35W un 1,7% frente al primer semestre de 2021. El incremento medio de las tarifas junto con un aumento de los vehículos pesados (NTE35W) se tradujo en importantes mejoras de los ingresos, que registraron crecimientos de doble dígito. En el caso de la NTE del 38,6%, en el de la LBJ del 26,6% y en el de la NTE 35W del 27,3%.

Del lado de los aeropuertos, destaca la sólida recuperación de los tráficos, que se han multiplicado por seis en el caso de Heathrow hasta alcanzar los 26,1 millones de pasajeros entre enero y junio. La mayor parte de los trayectos corresponden a viajes por ocio durante los fines de semana y vacaciones escolares. Los aeropuertos AGS también se han beneficiado de este mayor dinamismo y su tráfico han crecido de forma importante (+438,6%). Destaca especialmente el favorable comportamiento de Glasgow, que ha multiplicado por nueve el número de pasajeros. Las ventas se han visto impulsadas por el aumento del tráfico, así como por unos mayores ingresos comerciales.

Principales hitos del periodo

A lo largo del semestre, Ferrovial alcanzó un acuerdo para entrar en el capital de la Nueva Terminal 1 (NTO, por sus siglas en inglés) del Aeropuerto Internacional JFK de Nueva York. NTO es un proyecto puesto en marcha por la Autoridad Portuaria de New York y Nueva Jersey, que comprende el desarrollo de una terminal internacional de 232.000 metros cuadrados. Tras suscribir el 96% del 51% del que The Carlyle Global Infrastructure Opportunities Fund era titular en el proyecto, Ferrovial tiene una participación indirecta del 49% en el proyecto, por lo que se convierte en el socio líder del consorcio. El 10 de junio, entró en vigor el contrato de concesión (Lease Agreement) con la Autoridad Portuaria de Nueva York y Nueva Jersey (PANYNJ), el contrato de construcción y se alcanzó el cierre financiero. Posterior al cierre del semestre, el pasado 19 de julio se ha materializado el cierre del acuerdo con la compañía de infraestructuras YDA Group para la adquisición de una participación del 60% de la sociedad que gestiona la concesión del Aeropuerto Internacional de Dalaman, en Turquía. La transacción asciende a 140 millones de euros.

Por el lado de las desinversiones, destaca el cierre del traspaso del negocio de Ferrovial Servicios de Infraestructuras en España a Portobello Capital. La transacción, que se enmarca dentro del proceso de desinversión de la filial de Servicios de la compañía, asciende a 171 millones de euros, sin incluir los *earn-outs*, valorados en 50 millones de euros, que se aplicarán en función del cumplimiento de determinados requisitos previstos en el contrato de compraventa.

Entre los principales hitos del semestre se encuentran la ampliación de la Dallas North Tollway, en Texas, por 127 millones de dólares (equivalentes a unos 119 millones de euros), la adjudicación de la construcción de un tramo del Metro de París por 438 millones de euros y tres contratos de agua, a través de PLW, en Texas por 279 millones de dólares (equivalentes a unos 256 millones de euros). Además, fuera del periodo cabe destacar la construcción de Coffs Harbour Bypass, en Nueva Gales del Sur, con un valor referencial de 2.200 millones de dólares australianos, equivalentes a unos 1.400 millones de euros.

Resultados por unidades de negocio

Los ingresos de **Autopistas** mejoraron un 31,1% en términos comparables hasta alcanzar los 355 millones de euros gracias al sólido crecimiento de las autopistas estadounidenses, que registraron notables incrementos de tráficos y ventas. El 76,8% de los ingresos de la división procedieron de Estados Unidos. De su lado, el RBE se elevó un 34,7% en términos comparables hasta los 255 millones de euros.

En **Aeropuertos**, las ventas de Heathrow se multiplicaron por tres hasta situarse en los 1.280 millones de libras, mientras que su RBE ajustado alcanzó los 744 millones de libras. Los aeropuertos AGS también registraron crecimientos muy significativos de sus ingresos (+196,8%).

Construcción registró en el primer semestre un aumento de las ventas de un 4,1% en términos comparables apoyada en su filial polaca. El 83% de las ventas del negocio correspondieron a la actividad internacional. La división obtuvo un Resultado de Explotación de 26 millones de euros frente a los 72 millones en el periodo anterior, debido al impacto de la inflación en los precios de suministros y subcontratas, parcialmente compensado por la aplicación de la fórmula de revisión de precios y la evolución positiva de Budimex. El margen del RE se situó en el 0,8%. La cartera de Construcción se elevó 12.043 millones de euros, correspondiendo el 42% a Estados Unidos y Canadá, el 23% a Polonia y el 15% a España. Esta cifra de cartera no incluye contratos pre-adjudicados por un importe aproximado de 1.800 millones de euros, destacando la adjudicación de Coffs Harbour Bypass, en Australia.

Activos mantenidos para la venta

Ferrovial sigue avanzando en la completa desinversión del negocio de Servicios. Aunque la división se consolida como actividad discontinuada, a modo informativo, los ingresos del conjunto de la división ascendieron en el trimestre a 1.406 millones de euros, mientras que el RBE se situó en 78 millones de euros. La cartera de Servicios alcanzó los 7.921 millones de euros.

Sobre Ferrovial

Ferrovial es uno de los principales operadores globales de infraestructuras, comprometido con el desarrollo de soluciones sostenibles. La compañía cotiza en el IBEX 35, forma parte de los índices de sostenibilidad S&P Global y FTSE4Good, y aplica en todas sus operaciones los principios del Pacto Mundial de Naciones Unidas, suscritos por la compañía en 2002.

PRINCIPALES MAGNITUDES

(millones de euros)

	Jun 2022	Jun 2021	Var.***
Ventas	3.465	3.135	6,2%
Resultado Bruto de Explotación	306	263	11,3%
Resultado Explotación*	168	137	15,5%

	Jun 2022	Dic 2021	Var.
Deuda neta consolidada**	-5.583	-4.451	25,4%
Posición neta de caja ex proyectos Infra**	1.521	2.182	-30,3%

Cartera Construcción***	12.043	12.216	-4,1%
Cartera Servicios***	7.921	8.373	-3,3%

* Resultado de Explotación antes de deterioros y enajenación de inmovilizado

** Incluyendo actividades discontinuadas

*** Variaciones en términos comparables