

Ferrovial vende a Meridiam su participación del 15% en las autopistas Ausol por 111 millones de euros

- Con esta transacción Ferrovial completa la desinversión en este proyecto
- Responde a la estrategia de rotación de activos maduros de la compañía

Madrid, 1/12/2022.- Ferrovial, a través de Cintra, ha alcanzado un acuerdo con el fondo francés de infraestructuras Meridiam para la transmisión del 15% de la Autopista del Sol (Ausol) , en Málaga (España), por 110,8 millones de euros. La operación de desinversión en Ausol afloró una plusvalía de 473 millones de euros en el ejercicio 2019, por lo que no produce efectos contables en la cuenta de pérdidas y ganancias consolidada del ejercicio 2022. Asimismo, se enmarca dentro de la estrategia de la empresa de rotación de activos.

La transacción se produce como consecuencia de que Cintra haya ejercido la opción de venta que tenía sobre estas acciones desde 2019, cuando vendió al mismo fondo francés el 65% de las autopistas Ausol I y Ausol II. Con este hito, Ferrovial completa la desinversión total en estos activos, que fueron adjudicadas en los años 1996 y 1999, respectivamente. Ausol I abrió al tráfico en 1999 y su concesión expira en 2046, mientras que Ausol II comenzó su explotación en 2002 y su concesión termina en 2054. Ambas suman un total de 105 kilómetros de carretera, que comunican Málaga y Guadiaro, en Andalucía.

Cintra, la división de autopistas de Ferrovial, es uno de los principales promotores y operadores de concesiones de infraestructuras de transporte. Actualmente gestiona 1.262 kilómetros en 22 concesiones en ocho países. Opera, entre otras, las siguientes carreteras: 407 ETR (Toronto), NTE y LBJ (Texas), I-77 (Carolina del Norte), I-66 (Virginia) y Autema y A-66 (España). Estos datos no incluyen los activos de la sociedad india IRB, participada por Cintra.

Sobre Ferrovial

Ferrovial es uno de los principales operadores globales de infraestructuras, comprometido con el desarrollo de soluciones sostenibles. La compañía cotiza en el IBEX 35, forma parte de los índices de sostenibilidad S&P Global y FTSE4Good, y aplica en todas sus operaciones los principios del Pacto Mundial de Naciones Unidas, suscritos por la compañía en 2002.

Comunicación Corporativa
newsroom.ferrovial.com
@ferrovial_es
@ferrovial

José Luis Cobas
+34 915 866 314
+34 629 471 839
jlcobas@ferrovial.com

Paula Lacruz
+34 915 862 526
+34 626 12 93 00
placruz@ferrovial.com

TOLL ROAD, CONCESSION, SPAIN

Ferrovial sells its 15% of Ausol toll roads to Meridiam for €111 million

- This completes Ferrovial's divestment of this project
- The deal is part of the company's asset rotation strategy

Madrid, 1/12/2022.– Ferrovial, through Cintra, has reached an agreement to sell 15% of Autopista del Sol (Ausol) in Málaga, Spain, to French infrastructure fund Meridiam for €110.8 million. The divestment of Ausol produced a capital gain of €473 million that was booked in 2019, with the result that there will be no accounting effect in the 2022 income statement. This deal is part of the company's asset rotation strategy.

The sale is the result of Cintra exercising the put option it has held since selling 65% of the Ausol I and Ausol II toll roads to that French fund in 2019. This completes Ferrovial's divestment of these assets, which were awarded in 1996 and 1999, respectively. Ausol I opened to traffic in 1999 and its concession expires in 2046; the Ausol II concession, which became operational in 2002, expires in 2054. Together they make up a 105-kilometer road linking Malaga and Guadiaro, in southern Spain.

Cintra, Ferrovial's toll road division, is one of the leading developers and operators of transport infrastructure concessions. It currently manages 1,262 kilometers under 22 concessions in eight countries. It operates the following roads, among others: 407 ETR (Toronto), NTE and LBJ (Texas), I-77 (North Carolina), I-66 (Virginia), and Autema and A-66 (Spain). Those figures do not include assets owned by Indian company IRB, in which Cintra holds a stake.

About Ferrovial

Ferrovial, a leading global infrastructure operator, is committed to developing sustainable solutions. It is a member of Spain's blue-chip IBEX 35 index and included in the Dow Jones Sustainability Index and FTSE4Good; all its operations are conducted in compliance with the principles of the UN Global Compact, which the company adopted in 2002.

**Corporate
Communications**
newsroom.ferrovial.com
@ferrovial

North America
Mike Viesca
+1 512 605 0137
+1 737 262 3550
mviesca@ferrovial.com

Europe
Paula Lacruz
+34 91 586 25 26
+34 626 12 93 00
placruz@ferrovial.com