

Ferrovial construirá las obras de prolongación de la Línea 8 de FGC por 300 millones de euros

- Las obras incluirán la apertura de tres nuevas estaciones, y la remodelación de dos ya existentes
- El túnel de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya se ampliará 4 Km
- Se estima que el proyecto beneficiará a cerca de 19,5 millones de usuarios cada año

Madrid, 18/07/2023. – Ferrovial, en consorcio con las empresas Sacyr, Copisa y Copcisa, se ocupará de llevar a cabo las obras de prolongación de la Línea 8: Llobregat-Anoia de los Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) en Barcelona. La obra, adjudicada por el Departamento de Territorio de la Generalitat a través de Infraestructures.cat, tiene un valor de 300 millones de euros. El proyecto incluirá la construcción de un túnel de cuatro kilómetros y tres nuevas estaciones, así como la renovación de dos estaciones ya existentes.

El proyecto tiene como objetivo mejorar y ampliar la cobertura en transporte público en una zona densamente poblada de Barcelona, conectando varios puntos clave de la ciudad como el Hospital Clínic o la Escuela Industrial. Una vez finalizado el proyecto, se prevé que beneficiará a 19,5 millones de usuarios al año.

Los trabajos comenzarán a finales de este verano y tendrán un plazo de ejecución de cinco años. El proyecto de prolongación de la línea Llobregat-Anoia conectará las líneas del Vallès y del Baix Llobregat-Anoia de FGC, mejorando el servicio, ahorrando un promedio de 4,5 minutos del tiempo en el recorrido y evitando el transbordo. Asimismo, abrirá nuevas posibilidades de intermodalidad, ya que las nuevas estaciones facilitarán el intercambio con la línea 5 del metro de Barcelona, el tranvía y otras redes de FGC.

La conexión de líneas se materializará a través de un nuevo trazado subterráneo de cuatro kilómetros, perforado mediante tuneladora, con un sólo túnel que incluirá ambas vías. También forma parte del proyecto la ejecución de dos salidas de emergencia, una en las confluencias de la calle Consell de Cent con la calle Comte Urgell y la segunda donde cruzan la calle Muntaner con la calle Marià Cubí.

Además, se construirán en dicho tramo tres nuevas estaciones: Hospital Clínic, Francesc Macià y Gràcia. De forma adicional, se remodelará la de Gràcia y la de Plaça Espanya. Esta última constituye el punto de inicio y final de la línea Llobregat-Anoia y forma parte de uno de los principales intercambiadores de transporte, donde confluyen varias líneas de FGC y las líneas 1 y 3 del metro de Barcelona. Los trabajos previstos incluyen su reforma, la prolongación de dos de las cuatro vías, la ampliación del vestíbulo y la reconfiguración de los accesos y conexiones entre niveles.

Antes del inicio de los trabajos de perforación del túnel, se llevarán a cabo las inspecciones de más de 13.500 viviendas, locales y garajes. Además, ya están en marcha las tareas para el desvío de los servicios más relevantes afectados por la obra principal, en tres ámbitos: la Gran Vía de les Corts Catalanes entre la calle de Llançà y la calle de Vilamarí, donde se ubicará el pozo de acceso de la tuneladora; la futura estación de Hospital Clínic; y la nueva estación de Gràcia.

Sobre Ferrovial

Ferrovial es uno de los principales operadores globales de infraestructuras, comprometido con el desarrollo de soluciones sostenibles. La compañía está presente en más de 15 países y cuenta con más de 24.000 empleados en todo el mundo, de los cuales cerca de 5.500 están en España. Ferrovial cotiza simultáneamente en el mercado bursátil neerlandés y español, donde es miembro del IBEX 35. Además, está incluida en los índices de sostenibilidad Dow Jones Sustainability Index y

Comunicación Corporativa

newsroom.ferrovial.com

@ferrovial_es

@ferrovial

Isabel Muñoz

+34 660528832

mimunoz@ferrovial.com

Anna Pérez

+34 656 35 14 77

aperez@kreab.com



N

Nota de
prensa

FTSE4Good, y aplica en todas sus operaciones los principios del Pacto Mundial de Naciones Unidas, suscritos por la compañía en 2002.