

CONSTRUCCIÓN, ALTA VELOCIDAD, REINO UNIDO

Ferrovial logra su mayor contrato de construcción en el Reino Unido con un proyecto de alta velocidad

- El consorcio formado por Ferrovial y BAM diseñará y construirá la infraestructura de alta velocidad en todo el trazado del proyecto HS2 (225 km)
- El contrato prevé el diseño e instalación de unos 450 km de vía

Ámsterdam, 5 de diciembre de 2024. - Ferrovial, a través de su división de Construcción y en colaboración con BAM, ha obtenido tres contratos para diseñar y construir la infraestructura de vía del proyecto de alta velocidad HS2 en el Reino Unido. Estos contratos para la instalación de vías adjudicados a Ferrovial y BAM forman parte de un paquete de contratos más amplio anunciado por HS2 Ltd en noviembre, que suma un valor total de unos 3.000 millones de libras. El valor exacto de los trabajos que realizará Ferrovial y BAM se confirmará una vez firmados los contratos. Esta última adjudicación se suma a la cartera de infraestructuras críticas en las que Ferrovial y BAM han trabajado juntos durante los últimos 14 años.

Se trata del mayor proyecto que la división de Construcción de Ferrovial ha firmado en el Reino Unido desde que inició su actividad en ese país hace más de 20 años.

Ferrovial y BAM, en consorcio, ejecutarán tres tramos del trazado de alta velocidad, que abarcan 225 km entre Old Oak Common y la estación de Birmingham Curzon Street. El contrato prevé el diseño e instalación de unos 450 km de vía capaz de permitir velocidades de hasta 360 km/h. El consorcio también ejercerá de contratista principal de otras obras relacionadas con la vía, encargándose de la logística y prestando apoyo a la fase de pruebas y puesta en marcha.

HS2 ha confirmado la adjudicación de este proyecto la semana pasada (26.11.24), junto con los contratos adjudicados a otros contratistas para sistemas de catenaria (OCS), telecomunicaciones operativas y sistemas de seguridad, telecomunicaciones de terceros, mando, control, señalización y gestión del tráfico (CCS&TM), y sistema de gestión de ingeniería.

En conjunto, el valor de los contratos asciende a unos 3.000 millones de libras, y se espera que generen decenas de miles de puestos de trabajo en todo el Reino Unido. La fase inicial de diseño se desarrollará al mismo tiempo que la finalización de los contratos de obras principales, que se encuentran ahora en su punto álgido. Esto garantiza que el equipo estará listo para movilizarse en cuanto terminen las obras de ingeniería civil.

El plazo reglamentario de 10 días de espera ha finalizado y ahora se firmarán los contratos, lo que marcará el comienzo de una nueva fase para HS2 y para el ferrocarril de alta velocidad del Reino Unido.

El equipo de Ferrovial-BAM cuenta con una larga trayectoria de éxito en la construcción de infraestructuras críticas para el Reino Unido, siempre cumpliendo con los plazos y el presupuesto. Los socios comenzaron a colaborar en 2010 en la UTE BFK para llevar a cabo tres contratos de Crossrail, que incluyeron el tramo más extenso de excavación de túneles entre Royal Oak y Farringdon, además de la estación de Farringdon, la primera estación central terminada de la Elizabeth Line. Los socios están colaborando también en el proyecto del túnel de Silvertown, en el este de Londres, y han demostrado su excelencia en cada etapa de HS2, desde los lotes de trabajos previos a la construcción que hicieron bajo el nombre de Fusion JV, el contrato principal de obras civiles con el nombre EKFB, hasta el momento actual, con la construcción de la infraestructura de vía a lo largo de todo el trazado de HS2.

El equipo operará con un modelo colaborativo Rail Systems Alliance, diseñado para gestionar las interacciones y resolver posibles conflictos de programación. Los socios colaborarán en el diseño, el acceso, los recursos y la logística para alcanzar sus objetivos temporales y de coste.

Hasta la fecha, la unidad de negocio de Construcción de Ferrovial ha entregado 1.125 km de vía de alta velocidad en España, Estados Unidos y Reino Unido. En España, la empresa ha construido el 12% de la red de alta velocidad y el 26% de las vías de la red ferroviaria general. Además, se encarga del mantenimiento de más del 45% de la red de alta velocidad española, la segunda más extensa del mundo. Ferrovial posee 26 tecnologías patentadas para la innovación en el montaje de vías.

Sobre Ferrovial

Ferrovial es uno de los principales operadores de infraestructuras a nivel mundial. La compañía está presente en más de 15 países y cuenta con más de 24.000 empleados en todo el mundo, de los cuales cerca de 5.500 están en España. Ferrovial cotiza simultáneamente en Euronext Ámsterdam, en Nasdaq y en el mercado bursátil español, donde es miembro del IBEX 35. Además, está incluida en los índices de sostenibilidad *Dow Jones Sustainability Index* y *FTSE4Good*, y aplica en todas sus operaciones los principios del Pacto Mundial de Naciones Unidas, suscritos por la compañía en 2002.

Para más información:

Comunicación Corporativa

newsroom.ferrovial.com
@ferrovial
@ferrovial_es

Global

Isabel Muñoz
+34 660528832
mimunoz@ferrovial.com

Reino Unido

Laura Brown
+44 7595778605
lbrown@ferrovial.com